



## **PRAVILNIK NATJECANJA U ZAPREŽNOM SPORTU**

Zagreb, 23.03.2026.

## Sadržaj

<b>POGLAVLJE I. OPĆE ODREDBE</b> .....	5
1. OPĆENITO.....	5
2. SLUŽBENO OSOBLJE .....	6
a) SUDAČKO VIJEĆE .....	6
b) TEHNIČKI DELEGAT .....	7
c) VETERINARSKO VIJEĆE .....	8
d) GLAVNI STJUARD .....	8
<b>POGLAVLJE II. NATJECANJA U VOŽNJI ZAPREGA</b> .....	9
1. KATEGORIJE NATJECANJA .....	9
2. PRVENSTVO HRVATSKE (PH) .....	9
a) DRESURNA VOŽNJA .....	10
i) Ocjene i način ocjenjivanja .....	13
ii) Izračun rezultata .....	14
iii) Kretnje i njihovi opisi .....	14
iv) Terminologija i definicije .....	17
v) Opći dojam / General impression .....	17
vi) Kazne u vožnji dresure .....	18
b) MARATONSKA VOŽNJA .....	18
i) Pregled u zaprezi .....	20
ii) Staza i znakovi smjera .....	20
iii) Tempo .....	20
iv) Broj prepreka .....	20
v) Skice prepreka .....	21
vi) Dizajn i izrada prepreka .....	21
vii) Obvezna vrata .....	21
viii) Elementi koji se mogu pomicati/odvojiti .....	21
ix) Pregled staze .....	22
x) Raspored .....	22
xi) Vremena u maratonu .....	23
xii) Start i cilj .....	23
xiii) Kazne za vrijeme .....	23
xiv) Bičevi .....	23
xv) Pogreška na stazi .....	23
xvi) Skretanje sa staze .....	24
xvii) Neispravan tempo .....	24
xviii) Silaženje u sekcijama .....	24
xix) Zaustavljanje .....	24
xx) Oštećena zaprega / orma .....	24
xxi) Tempo u preprekama .....	24
xxii) Pogreška u smjeru staze u prepri .....	25
xxiii) Silaženje u preprekama .....	25
xxiv) Isprezanje .....	25
xxv) Eliminacija u prepri .....	26
xxvi) Dobrobit konja .....	26
xxvii) Mjerenje vremena u maratonu .....	26
xxviii) Zastoji .....	26
xxix) Snimanja .....	27

xxx) Pozicije sudaca .....	27
xxxi) Službene osobe u maratonu .....	27
xxxii) Pretvaranje vremena u kaznene bodove .....	28
xxxiii) Pobjednik utakmice maratona .....	28
xxxiv) Kazne u vožnji maratona .....	28
c) UTAKMICA PRECIZNOSTI / ČUNJEVI .....	30
i) Natjecanje na vrijeme .....	30
ii) Natjecanje s pobjedničkim krugom (baraž) .....	30
iii) Staza u utakmici preciznosti-čunjevima .....	30
iv) Prepreke .....	31
v) Višestruke prepreke .....	32
vi) Serpentina .....	32
vii) Cik-cak .....	33
viii) Val .....	34
ix) Jednostruka "L" .....	35
x) Dvostruka "L" .....	36
xi) Jednostruki "U" .....	37
xii) Dvostruki "U" .....	38
xiii) Kutija (box) .....	39
xiv) Dupla kutija (Double box) .....	40
xv) Voda i mostovi .....	41
xvi) Oznake .....	42
xvii) Plan staze .....	42
xviii) Pregled staze .....	42
xix) Pregled faze čunjeva .....	42
xx) Ocjenjivanja vožnje preciznosti / čunjeva .....	43
xxi) Mjerenje vremena u utakmici preciznosti .....	45
xxii) Kazne u vožnji preciznosti .....	46
d) NAČIN BODOVANJA U PH ZA JUNIORE I SENIORE .....	47
3. CROATIA CUP (CC).....	47
a) NAČIN BODOVANJA U CC .....	48
b) UTAKMICE .....	48
c) KAZNE U VOŽNJI CC .....	49
4. DVORANSKA NATJECANJA .....	49
a) KVALIFIKACIJSKE UTAKMICE .....	49
b) ZAVRŠNA UTAKMICA .....	50
c) NAČIN BODOVANJA DVORANSKOG NATJECANJA .....	50
5. PRIGODNI TURNIRI .....	50
6. MEĐUNARODNA NATJECANJA .....	51
<b>POGLAVLJE III. PODOBNOST ZA NATJECANJE.....</b>	<b>51</b>
1. MINIMALNI UVJETI ZA SUDJELOVANJE / KRITERIJI KVALIFIKACIJE .....	51
2. NACIONALNI TIMOVI .....	52
3. PRIJAVE .....	52
a) RASPORED NATJECANJA / PROPOZICIJE .....	53
b) PRIJAVE ZA CAI-JE .....	53
4. ODJEĆA, SIGURNOST I BIČEVI .....	53
<b>POGLAVLJE IV. NATJECATELJSKI KONJI I OPĆA DOBROBIT KONJA.....</b>	<b>55</b>
1. HUMANO POSTUPANJE S KONJIMA .....	56

<b>POGLAVLJE V. OBAVEZE I DUŽNOSTI ORGANIZATORA.....</b>	<b>57</b>
<b>POGLAVLJE VI. OBAVEZE I DUŽNOSTI SUDAČKOG VIJEĆA.....</b>	<b>58</b>
1. PROPISANE KAZNE I ODUSTAJANJA .....	58
2. OBRAZOVANJE .....	59
<b>POGLAVLJE VII. FIJAKERI I OPREMA.....</b>	<b>59</b>
<b>POGLAVLJE VIII. NATJECANJA U PARA-VOŽNJI.....</b>	<b>61</b>
<b>POGLAVLJE IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE.....</b>	<b>61</b>

Temeljem članka 43. stavka 1. točke b. Statuta Hrvatskog konjičkog saveza (dalje u tekstu HKS), članka 86. Pravilnika o sustavu, uvjetima i organizaciji konjičkih natjecanja u Republici Hrvatskoj (dalje u tekstu Opći pravilnik), na prijedlog Odbora za zaprežni sport skladno članku 62. stavku 2. točki 1. Statuta HKS-a, Izvršni odbor HKS-a na sjednici održanoj 23. ožujka 2026. donosi

## **PRAVILNIK NATJECANJA U ZAPREŽNOM SPORTU**

### **POGLAVLJE 1. OPĆE ODREDBE**

#### **1. OPĆENITO**

##### **Članak 1.**

- (1) Ovim Pravilnikom se uređuje organizacija i provođenje konjičkih natjecanja u zaprežnom sportu.
- (2) Pravilnik se primjenjuje na sve organizatore i sudionike svih natjecanja na području Republike Hrvatske. Za sve što nije obuhvaćeno ovim Pravilnikom, izravno se primjenjuju odredbe Općeg pravilnika HKS-a i FEI pravilnik za zaprežni i para-zaprežni sport, te ostali relevantni FEI pravilnici.
- (3) Međunarodni konjički savez (FEI) traži od svih uključenih u međunarodni konjički sport da se pridržavaju Pravila ponašanja FEI-a, te da priznaju i prihvate kako je u svakom trenutku dobrobit konja na prvom mjestu. Dobrobit konja nikada ne smije biti podređena utjecaju natjecateljskih ili trgovačkih interesa.

##### **Članak 2.**

- (1) Zaprežni sport je natjecateljska disciplina u kojoj se ocjenjuje natjecateljeva sposobnost da sigurno upravlja zapregom, tjelesnom spremnošću i izdržljivošću konja koje koristi na natjecanjima; natječući se protiv staze, udaljenosti, vremenskih uvjeta, terena i vremena, a pri tome ne ugrožavajući dobrobit konja.
- (2) Vještina vožnje i dobrobit konja osnova su zaprežnog sporta. Vožnja zaprege je test sposobnosti sportaša u uspješnom i sigurnom upravljanju zaprege u zadanoj disciplini.
- (3) Dobrobit konja primarna je u svakoj disciplini zaprežnog sporta. Potrebno je poduzeti sve u zaštiti zdravlja, sigurnosti i dobrobiti konja cijelo vrijeme. Dobrobit konja i ljudi osnovno je načelo i iznimno važna odgovornost svih sudionika u zaprežnom sportu, uključujući natjecatelje, šefove ekipa, vlasnike, logistiku, službeno osoblje i sve uključene.
- (4) Od svih sudionika natjecanja očekuje se da će poduzeti sve mjere zaštite zdravlja, sigurnosti i dobrobiti konja u svakom trenutku. Neće se tolerirati nikakva okrutnosti ili zlostavljanje konja. Svaka okrutnost, zlostavljanje ili propust u skrbi za konja prema odluci Sudačkog vijeća kaznit će se žutim kartonom i / ili dodatnim sankcijama.
- (5) Registriranjem u HKS-u, prijavom na natjecanje i / ili sudjelovanjem u bilo kojem svojstvu na natjecanju smatra se da su sudionici natjecanja (natjecatelji, šefovi ekipa, vlasnici, logistika, službeno osoblje i svi uključeni) pristali držati se svih pravila i odredbi koje propisuje ovaj Pravilnik, Pravilnici HKS-a i Pravila i odredbe FEI-a; ne samo tijekom samog događaja već i tijekom pripreme za događaj, te će biti odgovorni u slučaju nepridržavanja istih.
- (6) Uključujući odgovornost svih sudionika navedenih u prethodnom članku, posebno se izdvaja odgovornost:
  - a) Natjecatelja / trenera koji je odgovoran za psihičku i fizičku pripremu konja za natjecanje;
  - b) Šefa ekipe - člana kluba koji je odgovoran za ponašanje i djelovanje svoje ekipe prema ovom i FEI Pravilniku;

- c) Klubovi – koji su odgovorni za prijavu svojih članova na sva CAN i CAI natjecanja ako ne zadovoljavaju kvalifikacijske kriterije natjecatelja i konja, starosti konja i dodijeljenog obaveznog i produljenog vremena odmora.
- d) U slučaju kršenja odredbi Pravilnika Sudačko vijeće će izreći kaznu na način kako je propisano ovim Pravilnikom.

## 2. SLUŽBENO OSOBLJE

### Članak 3.

- (1) Službeno osoblje čine članovi Sudačkog vijeća, Veterinarskog vijeća, Tehnički delegat, Postavljač parkura, Glavni stjuard i drugo osoblje koje se prema Općem pravilniku HKS-a smatra službenim osobljem na natjecanju.
- (2) Službeno osoblje bira se sukladno ovom Pravilniku i primjenjivim pravilima HKS-a sa lista licenciranog službenog osoblja HKS-a i/ili FEI-a.
- (3) Službeno osoblje koje može imati stvaran sukob interesa ili misli da je u sukobu interesa mora obavijestiti Organizacijski odbor u trenutku imenovanja ili odmah po pojavi sukoba interesa, a prije početka natjecanja. Ako prijavljeni sukob interesa, prema mišljenju Predsjednika Sudačkog vijeća šteti ili postoji naznaka da bi mogao štetiti ispravnom suđenju na natjecanju, službena osoba na koju se taj sukob interesa odnosi mora odstupiti.
- (4) Mogući sukobi interesa trebaju biti objavljeni na tehničkoj konferenciji.
- (5) Ovim Pravilnikom određen je broj službenog osoblja koje treba biti prisutno na svakom natjecanju. Od pravila o broju službenih osoba određenih ovim Pravilnikom odstupa se samo u slučaju povećanog broja natjecatelja prijavljenih na konkretno natjecanje. Povećani broj natjecatelja znači da se na natjecanje prijavi između 35-45 natjecatelja. U tom slučaju se broj službenog osoblja mora povećati za još jednog suca. Ako se na natjecanje prijavi više od 45 natjecatelja, broj službenog osoblja mora se povećati za dva suca.

### Službeno osoblje prema kriterijima ranga natjecanja

- Tablica službenog osoblja na turnirima

	Broj sudaca	Predsjednik SV	Strani sudac	Sudačko vijeće	Tehnički delegat	Postavljač parkura	Glavni stjuard
CAI 3*	min 3	3* ili više	2* ili više	Jedan 2* ili više	2* ili više	2* ili više	3* ili više
CAI 2*	min 3 <sup>1</sup>	3* ili više	2* ili više	Jedan viši nacionalni <sup>2</sup> ili više	2* ili više	2* ili više	2* ili više
CAI 1*	min 2	2* ili više	N/A	Jedan viši nacionalni <sup>2</sup> ili više	Viši nacionalni <sup>2</sup> status	2* ili više	2* ili više

<sup>1</sup> Ako je sudačko vijeće sastavljeno od 4 ili 5 sudaca, najmanje 3 suca moraju imati FEI status.

<sup>2</sup> Viši nacionalni status ima sudac sa najmanje 5 godina radnog iskustva u nacionalnim natjecanjima.

### a) SUDAČKO VIJEĆE

#### Članak 4.

- (1) Sudačko vijeće (dalje u tekstu: „SV“) nadgleda sve pripremljeno od strane Organizacijskog odbora za: suđenje, veterinarske preglede i mjerenje vremena na natjecanju.
- (2) Organizacijski odbor osigurat će dovoljan broj ostalog službenog osoblja: stjuarda i veterinaru prema broju prijave na natjecanje, ali će Sudačko vijeće i dalje u potpunosti upravljati natjecanjem.
- (3) Organizator predlaže suce u SV-u za konkretno natjecanje, te imenuje predsjednika SV, a SV odobrava Odbor sudaca. Za utakmice u kojima službeno osoblje plaća HKS, također suce u SV-u odobrava Odbor sudaca.

- (4) Na turnirima ranga Prvenstva Hrvatske sudi minimalno tri suca u SV od kojih jedan sudac mora biti viši nacionalni sudac na popisu HKS-a, a također se nalazi i na popisu FEI sudaca.
- (5) Na turnirima ranga CRO-CUP-a i Finala CRO-CUP-a sude minimalno tri suca u SV od kojih barem dva suca moraju biti nacionalnog ranga ili više. Stjuard i postavljač parkura moraju biti sastavni dio službenog osoblja ovog SV.
- (6) Na regionalnim turnirima sudi minimalno dva suca u SV od kojih jedan sudac mora biti nacionalnog ranga. Postavljač parkura mora biti službena osoba u ovom SV.
- (7) Na početku natjecanja Organizator predaje putem Tehničkog delegata prostor natjecanja SV-u. Od tog trenutka pa sve do službenog završetka natjecanja SV nadležno je za nadzor, upravljanje i koordinaciju svih aktivnosti vezanih za natjecanje sukladno odredbama ovog Pravilnika, Općeg pravilnika HKS-a i Pravilnika FEI-a, osim za aktivnosti i odgovornosti koje ulaze u nadležnost Veterinarskog vijeća. Početkom natjecanja smatra se vrijeme 1 (jedan) sat prije prvog pregleda konja i traje do 30 (trideset) minuta nakon objave konačnih rezultata.
- (8) SV donosi odluke iz svog djelokruga većinom glasova. U slučaju jednakosti glasova, kada je iz bilo kojeg razloga prisutan paran broj sudaca, presudan je glas Predsjednika SV.
- (9) Predsjednik SV piše sudačko izvješće nakon natjecanja koje se objavljuje na stranici HKS-a.
- (10) Sudac je osoba koja je, prema pravilima Odbora sudaca HKS-a, položila sudački ispit i posjeduje valjanu godišnju licencu HKS-a.

## **b) TEHNIČKI DELEGAT**

### **Članak 5.**

- (1) Tehničkog delegata (dalje u tekstu: „TD“) predlaže Organizator, a potvrđuje Odbor za vožnju zaprega.
- (2) Odbor za vožnju zaprega potvrđuje TD za određenu utakmicu uzimajući u obzir njegovo iskustvo, mjesto stanovanja delegata i udaljenost od održavanja utakmice zbog smanjivanja putnih troškova.
- (3) TD je nacionalni sudac te može biti član SV-a. TD mora poznavati Opći pravilnik HKS-a i mora biti nacionalni sudac koji je sudjelovao u uspješnoj organizaciji barem jednog natjecanja u vožnji zaprega. Mora posjedovati važeću godišnju licencu HKS-a.
- (4) TD je odgovoran za ispravnost cjelokupnog područja natjecanja.
- (5) Organizator mora osigurati TD sredstvo za pregled postavljene staze i njene ispravnosti prije početka utakmice. Organizator također mora osigurati TD način i sredstva za što točniju izmjeru ukupne dužine staze, dužinu pojedinih etapa te udio tvrde podloge.
- (6) Osnovne dužnosti TD su:
  - mora unaprijed, a prije tehničke konferencije, pregledati i odobriti postavljenu stazu;
  - mora pregledati i odobriti sve tehničke i administrativne mjere za održavanje natjecanja: za potrebe pravilne prijave na natjecanje, pregleda konja, za smještaj konja i jahača, te za stjuarde na natjecanju.
- (7) TD stazu provjerava sa stjuardima. Stjuardi na stazi su radno tijelo TD koje, prema njegovom zahtjevu organizator osigurava, a TD raspoređuje na potrebna mjesta. Mogu djelovati u transportnom sredstvu ili pješice.
- (8) TD će uputiti Organizacijski odbor i Postavljača parkura da naprave sve izmjene koje TD smatra potrebnima.
- (9) TD će istražiti sve okolnosti, te izvijestiti i savjetovati SV o svim odlukama koje moraju donijeti.
- (10) TD donosi sve odluke u vezi natjecanja do trenutka dok ne izvijesti Predsjednika sudačkog vijeća da je zadovoljan sa svim provedenim pripremama za natjecanje. Nakon što Predsjednik SV preuzme kontrolu nad natjecanjem, TD nastavlja nadzirati tehničku provedbu natjecanja, uključujući i prijenos podataka službi za obradu podataka.
- (11) Nakon održanog natjecanja TD podnosi izvješće Odboru za vožnju zaprega. Izvješće mora sadržavati objektivnu ocjenu uspješnosti održanog natjecanja s osvrtom na rad veterinaru, sudaca, organizatora utakmice i drugog službenog osoblja, ponašanje natjecatelja, vremenske uvjete, mjesto održavanja utakmice, ostvarene rezultate natjecatelja te određene specifičnosti staze.

Izvješće mora biti dostavljeno Odboru za vožnju zaprega najkasnije 7 dana po završetku natjecanja.

### **c) VETERINARSKO VIJEĆE**

#### **Članak 6.**

- (1) Veterinarsko vijeće na PH (dalje u tekstu: „VV“) mora imati najmanje dva člana.
- (2) Predsjednik vijeća je veterinar s najvećim iskustvom rada na natjecanjima.
- (3) Veterinare bira organizator s popisa službenih licenciranih veterinara HKS-a.
- (4) Na natjecanjima razine PH članovi VV mogu biti samo veterinari s popisa službenih veterinara HKS-a. Na ovim natjecanjima mogu stažirati i drugi veterinari, ali bez prava odlučivanja.
- (5) Na regionalnim natjecanjima predsjednik VV mora biti veterinar sa popisa službenih veterinara HKS-a dok ostali članovi mogu biti drugi veterinari.
- (6) VV u potpunosti upravlja i donosi odluke za sve što se odnosi na sigurnost konja, njihovo zdravlje i dobrobit.
- (7) Organizacijski odbor i TD trebaju se savjetovati što je prije moguće sa predsjednikom VV o planovima za veterinarska vrata i ostalim stvarima vezanim uz sigurnost konja na natjecanju.

### **d) GLAVNI STJUARD**

#### **Članak 7.**

- (1) Glavni stjuard (dalje u tekstu: „GS“) je službena osoba i član SV. Odgovoran je TD i SV, te je odgovoran za uspostavu službe stjuarda za cijelo vrijeme natjecanja.
- (2) Na zahtjev GS, a sukladno broju prijavljenih natjecatelja i vrsti natjecanja, Organizacijski odbor mora osigurati dovoljan broj stjuarda.
- (3) Dužnosti GS / stjuarda:
  - provjerava i mjeri sve fijakere nakon čunjeva, na početku maratona i ako je potrebno, na kraju.
  - provjerava žvale i opremu svakog konja nakon dresure, čunjeva, i nakon maratona. Nedopuštene žvale mora prijaviti predsjedniku SV .
  - provjerava pridržavaju li se natjecatelji pravila o oglašavanju.
  - prijavljuje predsjedniku SV svako kršenje pravila koja se odnose na fijakere, svjetiljke, gume, opremu, žvale ili oglašavanje.
- (4) GS se mora pobrinuti za odgovarajuće osiguranje štala za zadanu razinu natjecanja, odgovoran je za dovoljan broj stjuarda na veterinarskim vratima i na stazi, te za obuku stjuarda kako bi ovi mogli kvalitetno obnašati svoju zadaću na natjecanju.
- (5) GS pomaže Organizacijskom odboru, SV-u i TD-u kako bi se osigurala neometana provedba svih događanja na natjecanju poput: svečanog otvaranja i zatvaranja, dodjele nagrada ili bilo kojeg drugog protokola na natjecanju.
- (6) GS zadužen je za opću sigurnost i dobrobit sudionika na natjecanju.
- (7) GS ili bilo koja druga službena osoba moraju što prije prijaviti predsjedniku SV svaki incident okrutnosti ili kršenje pravila o dobrobiti konja.
- (8) GS mora usko surađivati s predsjednikom SV-a, TD-om i predsjednikom VV-a. Organizacijski odbor i TD moraju se savjetovati u vezi organizacije natjecanja sa GS-om što je prije moguće.
- (9) Stjuardi su odgovorni za kontrolu identifikacije i licenci, konja i natjecatelja.

## POGLAVLJE II. NATJECANJA U VOŽNJI ZAPREGA

### 1. KATEGORIJE NATJECANJA

#### Članak 8.

- (1) Opći uvjeti organiziranja natjecanja provode se sukladno Općem pravilniku za organizaciju konjičkih natjecanja Hrvatskog konjičkog saveza (u daljnjem tekstu: HKS-a).
- (2) Službena natjecanja zaprega u Republici Hrvatskoj mogu se organizirati u dvije kvalitetne razine (CAN-A, CAN-B) po složenosti i zahtjevnosti vladanja vozačkim vještinama i upotrebljive opreme. Utakmice na jednom turniru moraju biti prema odobrenim propozicijama, a mogu se organizirati u sklopu Prvenstva Hrvatske, CRO-CUP-a, Dvoranskih natjecanja.

### 2. PRVENSTVO HRVATSKE (PH)

#### Članak 9.

- (1) Pravo nastupa na natjecanjima Prvenstva Hrvatske i plasman imaju članovi HKS-a koji su državljani RH kao i osobe koje ispunjavaju uvjete iz Općeg pravilnika HKS-a i posjeduju valjanu licencu „Z“ za tekuću godinu, a prema odredbama ovog Pravilnika. Konji također moraju imati valjanu licencu izdanu od HKS-a. Starost konja u pojedinim kategorijama propisana je ovim Pravilnikom.
- (2) Na Prvenstvu Hrvatske mogu nastupiti i inozemni natjecatelji prema uvjetima iz ovog Pravilnika i Općeg pravilnika HKS-a. Ako je utakmica za PH sastavni dio CAI natjecanja onda inozemni natjecatelji moraju dobiti nagradu i plasman u utakmici koji se odnose na CAI natjecanje, a natjecatelji koji se boduju za PH izvlače se iz te liste. Organizator treba dodatno osigurati nagrade za PH i nagrade za utakmicu i CAI plasman.
- (3) Utakmice se voze s propisanom opremom, sukladno FEI pravilniku, što uključuje dresurni fijaker za dresuru i utakmicu preciznosti te maratonski fijaker za maraton.
- (4) Utakmice na jednom turniru moraju biti prema odobrenim propozicijama, a mogu se organizirati u sklopu Prvenstva Hrvatske (PH):
  - a) Prvenstvo Hrvatske u vožnji dvoprega za seniore [PH2-S]
  - b) Prvenstvo Hrvatske u vožnji dvoprega za juniore [PH2-J]
  - c) Prvenstvo Hrvatske u vožnji jednoprega za seniore [PH1-S]
  - d) Prvenstvo Hrvatske u vožnji jednoprega za juniore [PH1-J]
  - e) Prvenstvo Hrvatske u vožnji jednoprega za kadete [PH1-K]
- (5) Prvenstva Hrvatske organiziraju se kao trodnevni turniri u tri etape natjecanja:
  - Dresurna vožnja
    - Za jednopreg dresura FEI test broj CAI3\* HP1
    - Za dvopreg dresura FEI test broj CAI3\* HP2
    - Za juniore dresura FEI junior test od 13.2.2026.
    - Za kadete dresura FEI Children test od 13.2.2026.
  - Maratonska vožnja
  - Vožnja preciznosti
- (6) Natjecanja niže razine CAI -1\* i CAI-2\* i natjecanja više razine CAI-3\* mogu se održavati istovremeno tijekom jednog turnira.
- (7) Ova pravila imaju za cilj standardizirati Prvenstva Hrvatske sa međunarodnim CAI natjecanjima u vožnji zaprega koliko je to moguće, tako da uvjeti na takvim događajima budu pripremni turniri za međunarodna natjecanja svih dobnih skupina natjecatelja.
- (8) Natjecatelj na PH ima pravo nastupiti sa dvije zaprege, ali nije dozvoljeno kombinirati konje između te dvije zaprege što je vidljivo u prijavama svakog natjecatelja.
- (9) U svakoj disciplini vozač može voziti najviše dvije zaprege, u kojima su konji različiti i nisu voženi u drugim zapregama iste discipline.
- (10) Pri prijavljivanju natjecatelja definiraju se i timovi konja u zaprezi za dvoransko natjecanje i nije dozvoljeno mijenjati konje između timova, ukoliko jedan natjecatelj vozi dvije zaprege.

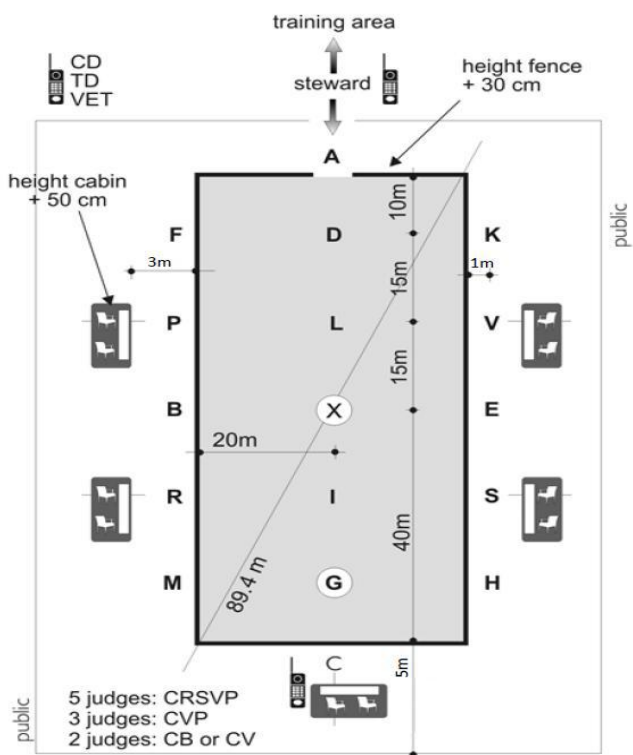
- (11) Dresurna faza u gore navedenom formatu može se podijeliti na dva dana ovisno o broju prijavljenih natjecatelja (više od 45 prijavljenih). To mora biti navedeno u odobrenom rasporedu FEI-a, ako se Prvenstva Hrvatske odvijaju u sklopu CAI turnira u Hrvatskoj.
- (12) Prvenstvo Hrvatske organizirat će se za klasu seniora, juniora i kadeta.
- (13) Prvenstvo Hrvatske za juniore i kadete održava se uz PH kroz sve tri etape.

#### **a) DRESURNA VOŽNJA**

##### **Članak 10.**

- (1) Cilj testa dresure je ocijeniti slobodu i pravilnost koraka, sklad, impuls, gipkost, lakoću u tijelu, lakoću kretanja i ispravno savijanje konja u pokretu. Natjecatelji će se također ocjenjivati prema stilu, preciznosti i općoj kontroli svojih konja, kao i prema njihovoj odjeći, stanju opreme i fijakera, te prezentaciji cijelog njihovog jahačkog sastava. Test dresure vozi se u dresurnom fijakeru.
- (2) Propozicije za sve događaje moraju jasno navesti koji će se od dresurnih testova koristiti.
- (3) Odobreni testovi: detalji odobrenih FEI zaprežnih dresurnih testova koji se koriste nalaze se na FEI web stranici.
- (4) Arena za vožnju dresure mora biti 80 m x 40 m za sve klase, osim za klasu četveroprega, gdje se može koristiti arena 80x40 m ili 100x40 m.
- (5) Organizatori moraju osigurati da je arena zatvorena i ograđena, te da su postavljeni uvjeti kako gledatelji ne bi mogli prići bliže od 5 metara od ruba arene.
- (6) Mora postojati barem jedno prikladno područje za zagrijavanje po dresurnoj areni koje mora biti površine najmanje 3200 m<sup>2</sup>.
- (7) FEI dresurni test mora se voziti napamet. Govor ili znak koji daje suvozač rezultirat će s 10 kaznenih bodova (10 kaznenih bodova može se dati samo jednom po testu).
- (8) Pozicije sudaca moraju biti navedene u FEI odobrenim propozicijama.
- (9) Za CAI1\*, kada sudi dva (2) suca, mogu sjediti na C i B ili C i V.
- (10) Kada sudi pet (5) sudaca, moraju sjediti na CRSVP.
- (11) Ako su tri (3) suca, pozicije sjedenja moraju biti CVP.
- (12) Pozicije se mogu promijeniti u slučaju ekstremnih vremenskih uvjeta. Predsjednik Sudačkog vijeća odlučit će o pozicijama.
- (13) Raspored razmaka između slova za arenu 80m x 40m duga strana: 10m x 15m x 15m x 15m x15m x 10m.

Slika 1. Skica raspored SV i ostalih delegata za dresurnu utakmicu.



Slika 2. Skica postavljanja arene 100m x 40m



upregnut u fijaker. Ako Veterinarski delegat potvrdi šepavost, konj mora biti diskvalificiran, a natjecatelj eliminiran.

#### **i) Ocjene i način ocjenjivanja**

##### **Članak 11.**

- (1) Ocjene od 1 do 10 dodjeljuju se za svaku numeriranu radnju i za svaki numerirani naslov pod opći dojam, na sljedeći način:
- 10 : Excellent / Izvrsno
  - 9.0: Very good / Vrlo dobro
  - 8.0: Good / Dobro
  - 7.0: Fairly good / Prilično dobro
  - 6.0: Satisfactory / Zadovoljavajuće
  - 5.0: Sufficient / Dovoljno
  - 4.0: Insufficient / Nedovoljno
  - 3.0: Fairly Bad / Prilično loše
  - 2.0: Bad / Loše
  - 1.0: Very bad / Vrlo loše
  - 0: Not Executed / Nije izvedeno
- Može se dodijeliti i pola ocjene (boda): 0.5

##### ***Pogreška u testu / Error of test***

- (2) Ako natjecatelj pokuša izvesti radnju ili pokuša održati zadani tempo, i ne uspije u tome, ali ne skrene sa zadanog smjera (putanje), predsjednik SV može to tretirati kao „Pogrešku u stazi (putanji)“ ili može odlučiti prepustiti sucima da daju odgovarajuću ocjenu izvedenoj radnji. Ako natjecatelj ne uloži trud da izvede radnju u testu, tada se to može tretirati ili kao Pogreška u testu ili kao Pogreška u stazi prema diskrecijskoj odluci (po vlastitom nahođenju) predsjednika SV.

##### ***Pogreška u stazi (putanji) / Error of Course***

- (3) „Pogreška u stazi“ je kada natjecatelj skrene s propisane staze (putanje) ili kada se radnja izvede u pogreškom tempu ili se potpuno izostavi.
- (4) U slučaju da natjecatelj napravi pogrešku na stazi, predsjednik SV zvonit će zvonom i zaustaviti natjecatelja. Natjecatelj tada mora nastaviti test od početka radnje u kojoj je napravljena pogreška. Ako je natjecatelj u bilo kakvoj nedoumici, može zatražiti smjernice od predsjednika SV, bez ikakvih kazni.

##### ***Odvojena ili puknuta orma***

- (5) Ako se uzde/kajasi, ogrlje, štrange odvoje ili puknu, ili ako konj pređe nogom preko ruda, vagira ili osovine, predsjednik SV mora zvoniti zvonom i suvozač(i) mora sići sa fijakera i ponovno spojiti ili popraviti prema potrebi. Natjecatelj će biti kažnjen zbog silaska suvozača.

##### ***Neposlušnost***

- (6) Svaki otpor pri kretanju naprijed, udaranje nogama ili propinjanje smatra se neposlušnošću i kažnjava ga sudac na C, kako slijedi:
- |                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| 1. Incident / pogreška | 5 kaznenih bodova  |
| 2. Incident / pogreška | 10 kaznenih bodova |
| 3. Incident / pogreška | Isključenje        |

##### ***Prevrtanje fijakera***

- (7) Prevrtanje fijakera je isključenje.

## ii) Izračun rezultata

### Članak 12.

- (1) Rezultati će se izračunavati na dvije decimale.
- (2) Natjecatelj s najnižim brojem kaznenih bodova bit će pobjednik dresurne vožnje.
- (3) Pojedinačne ocjene koje dodjeljuje svaki sudac za svaku radnju i za opći dojam zbrajaju se i dijele s brojem sudaca kako bi se dobio prosječan rezultat.
- (4) U slučaju da se tijekom dresurne faze koristi „sustav bodovanja uživo“, mora se objaviti samo razvoj postotka tijekom dresurnog testa, a ne ocjene sudaca.
- (5) Kako bi se prilagodio utjecaj vožnje na cijeli događaj, gdje je ukupni mogući broj bodova za test veći od 160, prosječan rezultat će se pomnožiti s koeficijentom otisnutim na listu za rezultate kako bi se dobio prilagođeni prosječni rezultat koji će se koristiti u rezultatima.
- (6) Kazne dodjeljuje samo predsjednik SV na poziciji C. Sve kazne će se odbiti od prilagođenog prosječnog rezultata, a konačni zbroj će se oduzeti od 160 kako bi se dobile kazne za test.

## iii) Kretnje i njihovi opisi

### Članak 13.

#### **Zaustavljanje i stoj (HALT)**

- (1) Konj mora stajati četvrtasto, ravnomjerno na sve četiri noge, ravno i nepomično, ostajući na žvali u kontaktu.

#### **Hod (WALK)**

- (2) Konj se kreće pravilnim četverotaktnim korakom, ostajući u laganom kontaktu, hoda energično, gipko, s ravnomjernim i odlučnim koracima tako da stražnjim kopitima dodiruje tlo ispred tragova kopita prednjih nogu, a istegnut (ispružen) je prema naprijed i dolje.

#### **Slobodni hod (FREE WALK)**

- (3) Ista definicija kao i za hod, ali uz dodatno prekoračenje i pokrivanje tla što je više moguće, jasno produžujući okvir i istežući se prema naprijed i dolje.

#### **Produženi hod (EXTENDED WALK)**

- (4) Konj pokriva što je moguće više tla, bez žurbe i bez gubitka pravilnosti koraka. Stražnja kopita dodiruju tlo jasno ispred tragova kopita prednjih nogu. Vozač dopušta konju da ispruži glavu i vrat (naprijed i dolje) bez gubitka kontakta s ustima i kontrole tjemena. Nos mora biti jasno ispred vertikale.

#### **Radni kas (WORKING TROT)**

- (5) Aktivan, pravilan kas naprijed. Konj je na žvali, a nosi sam sebe u ravnoteži i ritmu s ravnomjernim, elastičnim koracima, dobrom aktivnošću skočnog zgloba i jasnim zamahom i potiskom (eng. impulsion). Koraci stražnjih kopita moraju dodirivati tlo barem u tragovima prednjih kopita.

#### **Prikupljeni kas (COLLECTED TROT)**

- (6) Konj ostaje na žvali i energično se kreće naprijed s većim stupnjem angažmana, što dovodi do povećane fleksije skočnih zglobova i putičnih zglobova te podizanja prednjeg trupa, omogućujući tako veću pokretljivost i visinu koraka. Vrat će biti podignut i više zakrivljen, s tjemenom kao najvišim dijelom. Nos ne smije biti iza vertikale, niti vrat ograničen. Stražnje noge trebaju preuzeti više težine, a suspenzija treba biti vidljiva.

#### **Produženi kas (EXTENDED TROT)**

- (7) Konj produljuje svoj korak kako bi pokrio što je moguće više tla, kao rezultat većeg zamaha i potiska iz stražnjih nogu odnosno stražnjeg trupa. Vozač dopušta konju, ostajući "na žvali" bez

oslanjanja na nju, da produži svoj okvir kako bi pokrio više tla, s nosom malo ispred vertikale. Stražnja kopita moraju jasno prelaziti tragove prednjih kopita.

Konj mora ostati u ravnoteži održavajući isti ritam s koracima jednake veličine. Užurbani koraci se ne preporučuju i rezultiraju teškim pogreškama.

### ***Srednji kas (MEDIUM TROT)***

- (8) Tempo između definiranog radnog kasa i produženog kasa. Konj produljuje svoj korak kako bi pokrio manje prostora nego što se traži u produženom kasu, ali više prostora nego što se traži u radnom kasu kao rezultat većeg zamaha i potiska koji dolazi iz stražnjeg trupa. Vozač dopušta konju, ostajući "na žvali" bez oslanjanja na nju, da produži okvir kako bi pokrio tlo, s nosom malo ispred vertikale. Stražnja kopita trebaju prekoračivati tragove kopita prednjih nogu. Konj mora ostati u ravnoteži održavajući isti ritam s koracima jednake veličine. Užurbani koraci su nepoželjni i rezultiraju teškim pogreškama.

### ***Radni galop (WORKING CANTER)***

- (9) Aktivan galop sa željom za kretanjem naprijed u pravilnom trotaktnom ritmu. Konj, pokazujući dobru ravnotežu, ostaje na žvali bez naslanjanja na ruku i kreće se naprijed s laganim ritmičkim koracima i dobrom aktivnošću skočnih zglobova.

Primjer galopa u desno po redosljedju koraka koji slijede jedan za drugim i to na ovaj način: 1. lijeva stražnja noga, 2. lijevo dijagonalno idu istovremeno lijeva prednja i desna stražnja noga, 3. desna prednja noga, nakon čega slijedi moment suspenzije u kojem su sve četiri noge iznad tla prije nego započne sljedeći korak.

Kvaliteta galopa ocjenjuje se prema općem dojmu te po ispravnosti i lakoći trotaktnog ritma sa jasno vidljivom eng. uphill tendency što znači olakšan i uzdignut prednji trup. Konj mora biti na žvali, dobro angažiranog stražnjeg trupa i vidno aktivnih skočnih zglobova. Mora imati sposobnost održavanja ritma i prirodne ravnoteže kroz čitavu kretnju i prijelaz. Konj mora ostati izravnat na ravnim linijama i pravilno savijen na zakrivljenim linijama.

### ***Prikupljeni galop (COLLECTED CANTER)***

- (10) Koraci konja su kraći nego u radnom galopu, pri čemu skočni zglobovi održavaju jasan zamah, a stražnje noge preuzimaju veću težinu; težište gravitacije se pomiče unatrag, vrat i tjeme se sve više podižu, a nos je malo ispred vertikale, pokazujući jasnu eng. uphill tendency i samonosivost. Osnovni tempo je jasan trotaktni ritam u laganom i stabilnom kontaktu čime se pokazuje gipkost konja i elastičnost koraka.

### ***Produženi galop (EXTENDED CANTER)***

- (11) U produženom galopu, konj pokriva najviše moguće terena s vidljivim produženjem koraka i okvira; bez ubrzanih koraka, sa nosom uvijek ispred vertikale, te održava ravnotežu i eng. uphill tendency. Treba biti jasno vidljiv prijelaz u produženi galop i prijelaz iz produženog galopa.

### ***Jednostavna promjena galopa (SIMPLE CHANGE OF LEG AT THE CANTER)***

- (12) Ovo je radnja u kojoj, konj iz galopa izravno prelazi u kas te radi tri (3) do pet (5) čistih i jasno definiranih koraka kasa, nakon čega odmah slijedi izravni prijelaz u drugi galop.

### ***Odstupanje (REINBACK)***

- (13) Konj mora hodati unatrag u ravnoj liniji, tako da noge podiže i spušta u dijagonalnim parovima. Konj mora ostati na žvali, biti izravnat u tijelu, ne smije izbjegavati niti se opirati kontaktu, a tjeme treba ostati najviša točka. Prijelaz na sljedeću kretnju mora biti izravan i tečan.

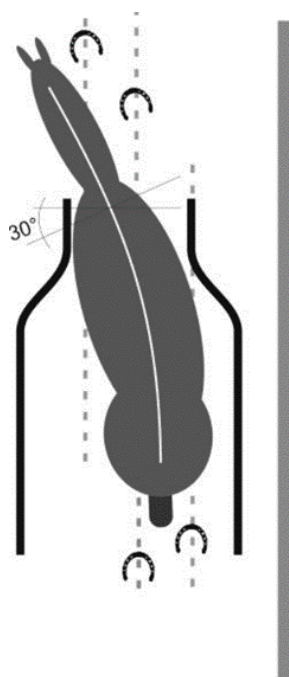
### ***Primanje plečke (SHOULDER-IN)***

- (14) Za četveropreg: primanje plečke za zaprežnog konja izvodi se u prikupljenom kasu. Predvodnici su postavljeni tako da je rep vanjskog predvodnika ispred vrha štapa. Ramena predvodnika su

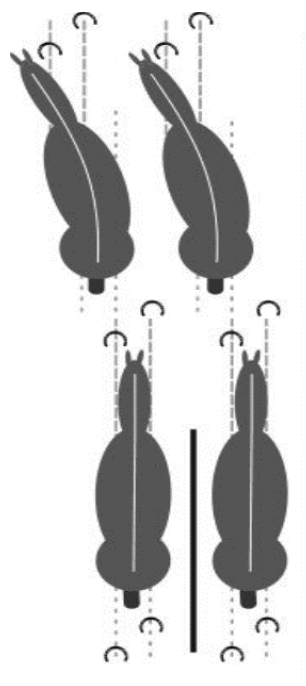
povučena prema unutra s konstantnim kutom od otprilike trideset (30) stupnjeva i laganim, ali postojanim savijanjem u vratu. Unutarnja stražnja noga korača naprijed u liniju vanjske prednje noge tako da konji rade na tri traga. Zamah, ritam i aktivnost moraju se održavati cijelo vrijeme. Prevelika savijenost vrata rezultira gubitkom ritma i gipkosti. Stražnji konji moraju ostati ravni bez kontra savijenosti.

Za jednopreg: primanje plečke se izvodi u prikupljenom kasu. Konj se tjera s laganim, ali ujednačenim savijanjem, održavajući aktivnost, ritam i konstantan kut od otprilike trideset (30) stupnjeva. Unutarnja prednja noga konja prolazi i križa se ispred vanjske prednje noge, a unutarnja stražnja noga korača naprijed noseći težinu tijela konja prateći isti trag vanjske prednje noge sa spuštanjem unutarnjeg kuka. Konj je savijen u smjeru suprotnom od smjera u kojem se kreće.

Slika 3. Shoulder- In jednopreg



Slika 4. Shoulder- In četveropreg



#### ***Jednostavno primanje po dijagonali (DIAGONAL YIELD)***

(15) Konj je gotovo paralelan sa srednjom linijom i križa noge dijagonalno. Smjer kretanja je po dijagonali, a prednji i stražnji trup rade zajedno sa laganom savijenošću prema unutra.

#### ***Istezanje okvira (STRETCHING THE FRAME)***

(16) Vozač produžuje uzde postupno prema konju/konjima koristeći vođenje rukom kako bi potaknuo i omogućio konjskom vratu da se istegne naprijed i dolje. Kako se vrat isteže naprijed i prema dolje, konjska usta trebaju dosegnuti odgovarajuću vodoravnu liniju, ali ne niže od, gornje točke ramena. Vozač rukama mora održavati elastičan i stabilan kontakt i ni u jednom trenutku ne smiju biti vidljive labave ili opuštene uzde tijekom vježbe. Održat će se isti ritam i zamah, a konj treba ostati lagan u ramenima s dobro aktivnošću stražnjih nogu. Čim se pokaže istežanje okvira, vozač će vratiti konja/konje na prethodnu poziciju vožnje ponovnim prihvaćanjem uzdi, pri čemu konj mora prihvatiti kontakt bez otpora u ustima ili tjemenu.

#### ***Prijelazi (TRANSITIONS)***

(17) Prijelazi su promjene tempa i trebaju se uvijek izvoditi tečno i izravno, a konj mora ostati u ravnoteži i na žvali. Prijelaz mora biti završen kada nos konja stigne do propisane oznake (slova), osim ako nije drugačije navedeno.

### **Promjena tempa i kretnji (CHANGE OF PACE AND MOVEMENT)**

(18) Promjene tempa i kretnji vrše se kada glave predvodnika dosegnu propisanu oznaku kako je naznačeno u testu.

#### **iv) Terminologija i definicije**

##### **Članak 14.**

Prilikom ocjenjivanja kretnji u vožnji dresure potrebno je uzeti u obzir sljedeće:

- a) **Poslušnost i lakoća (OBEDIENCE AND LIGHTNESS)** – Spreman odgovor na pomagala bez otpora i ispravnost savijanja.
- b) **Pravilnost (REGULARITY)** – Ispravnost, ujednačenost i ritam kojim konj stavlja noge na tlo.
- c) **Kontakt (CONTACT)** – Veza pomoću uzdi između ruku vozača i konjskih usta. Kontakt treba biti mekan i stabilan u svakom trenutku.
- d) **Zamah (IMPULSION)** – Spremnost konja da u svakom trenutku energično ide naprijed i da brzo i ujednačeno reagira na promjene tempa. Konj mora ostati u ravnoteži dok održava isto tempo s koracima jednake veličine.
- e) **Izravnatost (STRAIGHTNESS)** – Postavljanje glave, vrata i tijela u ravnoj liniji s težinom ravnomjerno raspoređenom na sve četiri noge. Na zakrivljenim linijama stražnje noge moraju pratiti tragove prednjih nogu bez izmicanja ili zamahivanja prema van.
- f) **Prikupljenost (COLLECTION)** – Zaokruženost i angažman s dobrom aktivnošću skočnog zgloba, povišeno tjeme koji omogućuje olakšano kretanje ramena. Energija konja je u kontroliranijem tempu nego kod radnog kasa. Sapi su više sabijene, stražnji trup je spušten, a prednji trup je podignut, u istoj mjeri. Korak je kraći i snažniji nego kod radnog kasa, ali prednje noge pokreću iz ramena s većom žustrinom što rezultira lakoćom i većom pokretljivošću kroz cijelo tijelo. Vrat bi trebao biti više zakrivljen. Skraćivanje okvira nije i nikada ne bi trebalo biti rezultat povlačenja unatrag, već traženja i dopuštanja konju da se kreće naprijed u ruku vozača.
- g) **Preciznost (ACCURACY)** – Ispravnost; zaokruženost; i točno dimenzionirane figure i kutovi kako je naznačeno u testu.

#### **v) Opći dojam / General Impression**

##### **Članak 15.**

Na kraju Sudačkih lista za ocjene nalaze se dvije rubrike za ocjenu: Vozač i Opći dojam i prezentaciju koje suci promatraju tijekom cijelog testa.

- **Vozač** - Korištenje pomagala, rukovanje uzdama i bičem, položaj na fijakeru, točnost figura. Ocjena mora odražavati dosljednu razinu točnosti i kvalitete prijelaza. Sklad između konja i vozača.
- **Opći dojam i prezentacija** - Izgled vozača i suvozača, ispravnost, čistoća. Usklađenost opreme i fijakera. Pripremljenost, usklađenost i stanje konja. Uravnotežena slika cjelokupnog nastupa i prikladnost opreme.

## vi) Kazne u vožnji dresure

- Tablica kazni u vožnji dresure

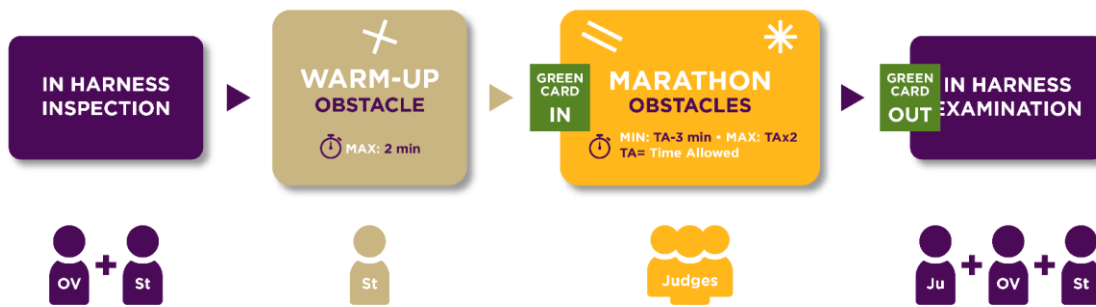
DOGAĐAJ	Čl. FEI pravilnik	Kazneni bodovi
Dio zaprege prelazi izvan arene prilikom izvođenja kretnje	975	Smanjivanje ocjene zbog nepreciznosti
Izlazak cijelog fijakera iz arene	957	EL
Silazak vozača sa fijakera	943.2.11	20
Ulazak u arenu bez biča	928.4.2	5
Ispuštanje ili spuštanje biča	928.4.3	5
Ako nema zadnji ham na fijakeru bez kočnica	937.1.1	EL
Ako nema zadnji ham u jednopregu	940.1.13	EL
Korištenje bandaža ili štitnika za noge (Konj mora biti provjeren poslije testa)	940.2.1	10
Kršenje pravila o oglašavanju	941.1	Žuti karton
Osoba vezana za fijaker	943.2.7	EL
Suvozač koristi uzde, kočnicu ili bič	943.2.6	20
Suvozač priča ili daje upute vozaču	945.2.1.2	10 (jednom)
Vanjska pomoć	945	EL
Silazak suvozača prvi put	943.2.12	5
Silazak suvozača drugi put	943.2.12	10
Silazak suvozača treći put	943.2.12	EL
Prerani ili prekasni ulazak u arenu	952.1	Mogućnost EL
Šepavost konja	952.3	Diskvalifikacija konja i EL natjecatelja
Nepotpuna prezentacija-oprema (Vozača ili suvozača )	928	5
Pogreška u stazi-putanji prvi put	956.3	5
Pogreška u stazi-putanji drugi put	956.3	10
Pogreška u stazi-putanji treći put	956.3	EL
Odbijanje poslušnosti prvi put	956.5	5
Odbijanje poslušnosti drugi put	956.5	10
Odbijanje poslušnosti treći put	956.5	EL
Prevrtanje zaprege	956.6	EL

## b) MARATONSKA VOŽNJA

### Članak 16.

- (1) Cilj maratona je testirati kondiciju, izdržljivost i obučenost konja, te vještine vožnje i opće vještine konjaništva natjecatelja.

Slika 5. Pregled faze maratona



- (2) Maksimalne udaljenosti i brzine ne smiju se prekoračiti.
- (3) Tehnički delegat i predsjednik SV mogu smanjiti brzine u slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta ili uvjeta na terenu.
- (4) Ukupna udaljenost u maratону trebala bi biti približno jedan (1) km po prepreci, a po mogućnosti ne manje od 700 m između dvije uzastopne prepreke. Ukupna udaljenost mora uključivati udaljenosti kroz prepreke.
- (5) Mora postojati barem jedno prikladno područje za zagrijavanje koje mora biti površine najmanje 3200 m<sup>2</sup> i/ili prikladna staza za zagrijavanje (koja može biti staza za vježbanje).
- (6) Prepreka maratonskog tipa mora se osigurati za zagrijavanje, izrađena od bilo kojeg materijala i smještena u odvojenom prostoru. Nakon pregleda konja u ormi i sigurnosne provjere te prije početka maratona, svaki natjecatelj može koristiti prepreku za zagrijavanje maksimalno 2 minute. Suvozač mora biti na fijakeru tijekom prepreke za zagrijavanje, nepoštivanje ovog pravila rezultirat će žutim kartonom. Suvozač može sići kada se zaprega zaustavi.

Tablica 3. Tablica kriterija brzine, dužine i broja prepreka na natjecanjima.

LEVEL	MARATON			
	DUŽINA km	BRZINA H	BRZINA P	# PREPREKE
3*/4*	5-9	12-14	11-13	6-8
2*	5-9	12-14	11-13	5-7
1*	4-8	12-14	11-13	4-5

- (7) Pregled u zaprezi/hamu (eng. In-Harness) mora se obaviti prije početka maratona i prije ulaska u prepreku za zagrijavanje.
- (8) Ovo se mora obaviti na svim događajima prije početka maratona. Za ovaj pregled odgovoran je jedan veterinar.
- (9) Sposobnost konja/konja mora se utvrditi kliničkim promatranjem, koje može uključivati:
  - a) mjerenje otkucaja srca,
  - b) frekvenciju disanja
  - c) temperaturu u skladu s Veterinarskim propisima. Ova zapažanja moraju se zabilježiti.
- (10) Član Sudačkog vijeća mora isključiti natjecatelja ako se smatra da je njegov konj hrom, ozlijeđen ili očito iscrpljen i nesposoban za nastavak natjecanja.
- (11) Ako se konj prijavljen za maraton ne pojavi na pregledu konja u zaprezi, natjecatelj mora biti isključen prije početka maratona.

### **i) Pregled u zaprezi**

#### **Članak 17.**

- (1) Pregled se mora obaviti unutar 15 minuta nakon što prijavljeni završi maraton. Konja/konje mora predstaviti natjecatelj. Mora se obaviti pod nadzorom veterinara u slučaju da bilo kojem konju treba hitno liječenje. Veterinar nema ovlasti diskvalificirati konja. Veterinar mora što prije prijaviti svoje nalaze veterinarskom delegatu i predsjedniku SV.
- (2) Stjuard mora provjeriti sigurnost zaprege prije početka maratona i prije ulaska u prepreku za zagrijavanje.
- (3) Potkivač mora biti dostupan na startu maratona.

### **ii) Staza i znakovi smjera**

#### **Članak 18.**

- (1) Početak i kraj maratona moraju biti označeni parom crveno-bijelih zastavica.
- (2) Cijela staza mora biti jasno označena žutim oznakama smjera postavljenim, gdje god je to moguće, na desnoj strani staze kako bi bile jasno vidljive natjecatelju koji se približava. Strelica za potvrdu smjera mora biti postavljena nakon svakog značajnog zavoja.
- (3) Staza mora imati oznaku na svakom kilometru. Mjerenje kilometara mora uključivati udaljenosti kroz prepreke.
- (4) Oznaka za kilometar koji se nalazi unutar prepreke treba biti postavljena na stup koji podupire crvenu zastavicu za izlazak.

#### ***Zastavice za obavezno skretanje***

- (5) Na stazi mora biti postavljen dovoljan broj crvenih i bijelih zastavica za obavezno skretanje kako bi se osiguralo da svi natjecatelji slijede označenu stazu. Natjecatelji moraju ostaviti crvene zastavice s desne strane, a bijele s lijeve. Ove zastavice za obavezno skretanje moraju biti numerirane uzastopno i moraju biti postavljene tako da su jasno vidljive natjecateljima s razumne udaljenosti.
- (6) Lokacija i broj zastavica moraju biti označeni na karti staze kako bi se jasno označila ispravna ruta kojom se treba voziti između zastavica za obavezno skretanje prije i poslije svake prepreke. Osim toga, natjecateljima i službenim osobama mora biti dostavljen popis koji prikazuje redoslijed vožnje zastavica za obavezno skretanje i prepreka.
- (7) Promatrači na terenu moraju zabilježiti putanju natjecatelja kroz obvezne zastavice za skretanje; Ako se bilo koje obvezne zastavice za skretanje propuste ili se prođu u pogrešnom redoslijedu, detalji se moraju što prije prijaviti članu Sudačkog vijeća ili tehničkom delegatu.

### **iii) Tempo**

#### **Članak 19.**

- (1) Cilj maratona ne smije biti udaljen više od 300 m od izlaza iz posljednje prepreke, osim ako tehnički delegat ne odobri iznimku. Ako se posljednja prepreka nalazi unutar 300 m od cilja, natjecatelji se mogu zaustaviti unutar 30 m od izlaza iz prepreke kako bi popravili slomljenu ili odvojenu opremu bez kazne. Oznaka od 30 m bit će postavljena na stazi kako bi označila ovu točku ako se posljednja prepreka nalazi unutar 300 m od cilja.
- (2) Između znaka 30 metara posljednje prepone (ili 300 m) i cilja, tempo mora biti samo kas ili hod. Natjecatelj će skupiti jedan kazneni bod za svakih pet sekundi u kojima nije u hodu ili kasu.

### **iv) Broj prepreka**

#### **Članak 20.**

- (1) Maksimalan broj prepreka, prirodnih ili umjetnih, je osam (8) u CAI3\* i CAIO te sedam (7) u CAI2\*. Minimalan broj prepreka je šest (6) u CAI3\* i CAIO, a minimalni je pet (5) u CAI2\*.
- (2) Za seniorska Prvenstva Hrvatske mora biti sedam (7) prepreka, osim za Prvenstva u poni kategoriji gdje broj prepreka mora biti šest (6).

- (3) Kada se u sklopu istog turnira organiziraju natjecanja niže i više razine, u natjecanju niže razine mora biti barem jedna prepreka manje.
- (4) Za juniorska i U25 prvenstva, maksimalan broj prepreka je šest (6).
- (5) Za djecu, maksimalan dopušteni broj prepreka je pet (5) s četiri (4) vrata po natjecanju (samo A, B, C, D).

#### **v) Skice prepreka**

##### **Članak 21.**

Točne skice svake prepreke, koje prikazuju lokaciju obaveznih vrata, odvojivih elemenata i zastavica za ulazak/izlazak, moraju biti dostupne natjecateljima, timu i službenim osobama prije prvog pregleda staze.

#### **vi) Dizajn i izrada prepreka**

##### **Članak 22.**

- (1) Broj svake prepreke mora biti jasno prikazan na stupu koji podupire crvenu zastavicu za ulazak.
- (2) Ulaz i izlaz svake prepreke moraju biti označeni crvenom i bijelom zastavicom (crvena s desne strane i bijela s lijeve strane), ne manje od 20 m od najbližih vrata sa slovom, osim ako tehnički delegat ne odobri iznimku. Nakon ciljane linije svake prepreke mora se postaviti znak 30 m. Suvozač koji je sišao sa zaprege u prepri mora se vratiti na fijaker prije nego što stražnja osovina prođe znak 30m.
- (3) Put kroz prepreku ne smije biti duži od 250 m na najkraćoj voznoj ruti. Prolazi ne smiju biti uži od 2,5 m ni u jednoj točki, između ulaznih i izlaznih zastavica.
- (4) Prepreke moraju biti međusobno udaljene najmanje 700 m. Tehnički delegat može odobriti iznimku.
- (5) Prepreke moraju biti jasno numerirane redoslijedom kojim ih natjecatelji moraju voziti.
- (6) Prepreke ne smiju sadržavati nikakve elemente koji bi mogli uzrokovati štetu ili ozljedu konja.
- (7) Umjetne prepreke trebaju biti čvrsto konstruirane i čvrsto pričvršćene, tako da je malo vjerojatno da će se pomicati ili lomiti tijekom natjecanja.
- (8) Ako dizajner staze u prepreku uključi bilo koji element koji bi po mišljenju predsjednika SV i tehničkog delegata mogao uplašiti konje, unutar prepreke mora se osigurati alternativni put.
- (9) Tamo gdje je u prepreku uključen izgrađeni vodeni prijelaz, dubina vode ne smije biti veća od 30 cm. Tamo gdje se koristi prirodna voda, tehnički delegat može dopustiti maksimalnu dubinu od 50 cm. Dno bilo kojeg vodenog prijelaza mora biti čvrsto. Tamo gdje dubina vode prelazi 50 cm, mora se izgraditi čvrsta ograda kako bi se spriječilo da konji uđu u duboku vodu.
- (10) Ako je Organizatoru potrebna barijera za zadržavanje publike, ne smije se postaviti bliže od 20 m od najbližeg elementa u prepri, osim ako Tehnički delegat ne odobri iznimku.

#### **vii) Obvezna vrata**

##### **Članak 23.**

- (1) Prepreke uključuju obavezna vrata označena crveno-bijelim znakovima od A do F koji označavaju redoslijed i smjer u kojem se vrata moraju proći.
- (2) Kao alternativna mogućnost, maksimalno dva slova mogu se koristiti dva puta u istoj prepri.
- (3) Visina obaveznih vrata ne smije biti manja od 1,30 m.
- (4) Za fiksne prepreke, minimalna širina obaveznih vrata je 2,50 m. Za teške pokretne prepreke minimalna širina je 2,50 m. Za teške pokretne prepreke nema maksimalne širine.

#### **viii) Elementi koji se mogu pomicati/odvojiti**

##### **Članak 24.**

- (1) Postavljač staze može odabrati bilo koju vrstu elementa koji se može pomicati/odvojiti, s prednošću za kugle poput onih koje se koriste u čunjevima.
- (2) Svi elementi koji se mogu pomicati/odvojiti ne smiju ometati ili uzrokovati ozljedu konja ili oštećenje fijakera kada se pomaknu.

- (3) Čaše koje drže loptice na elementu koji se može pomicati trebaju biti standardne cijevi od 45 - 55 mm kako bi držale loptice. Čaše moraju biti dovoljne dubine da loptica ne stoji na stupu.
- (4) Broj elemenata koji se mogu pomicati/odvojiti ne smije ukupno prelaziti 24 na fiksnim preprekama. Svaki element teške pokretne prepreke mora imati po jedan element koji se može pomicati/odvojiti, ne ubrajajući se u 24. Natjecatelj će dobiti dva kaznena boda za svaki pomaknuti element. Elementi međusobno povezani čvrstom, strukturnom vezom računaju se kao jedan element.
- (5) Element koji se može pomaknuti/odvojiti je "aktivan" cijelo vrijeme dok se ne pomakne ili potpuno odvoji.
- (6) Vozač ili suvozač koji pokuša spriječiti da se element koji se može pomaknuti/odvojiti pomakne dobiti će 10 kaznenih bodova.

#### **ix) Pregled staze**

##### ***Posjet tehničkog delegata***

###### **Članak 25.**

- (1) Najmanje pet (5) dana prije maratona, cijela staza, uključujući prepreke, mora biti dostupna za pregled i odobrenje tehničkog delegata.

##### ***Brifing za natjecatelje i službene osobe***

- (2) Tehnički delegat mora organizirati informiranje/brifing za članove Sudačkog vijeća i voditelje ekipa (natjecatelje na CAI natjecanjima) prije službenog otvaranja staze.
- (3) Promatrači na terenu, promatrači prepreka i mjeritelji vremena moraju dobiti informacije od tehničkog delegata ili njihovog imenovanog predstavnika prije početka maratona.
- (4) Potpisane, datirane i vremenski označene kopije karata cijele staze moraju biti dostupne na brifingu, za one kojima su potrebne, ili elektronički, najmanje 48 sati prije nego što prvi natjecatelj treba startati u maratonu. Karte moraju prikazivati stazu, lokaciju svih prepreka i numerirane zastavice za obavezno skretanje, oznake kilometara i sva područja staze koja su zatvorena za motorna vozila.
- (5) Crteži prepreka moraju biti dostupni voditeljima ekipa, natjecateljima i službenim osobama tijekom brifinga.
- (6) Popis koji prikazuje redoslijed vožnje uz zastavice za obavezno skretanje i prepreke također mora biti dostupan.

##### ***Pregled staze od strane natjecatelja***

###### **Članak 26.**

- (1) Najmanje 48 sati prije početka maratona za prvog natjecatelja, cijela staza mora biti otvorena za pregled od strane natjecatelja.
- (2) Tehnički delegat može nametnuti ograničenja pristupa određenim dijelovima staze.
- (3) Staza je zatvorena za pregled od trenutka kada prvi natjecatelj započne maraton.
- (4) Natjecatelji koji koriste motorna vozila moraju ostati na cestama i stazama koje je odredio Tehnički delegat.
- (5) Prepreke se mogu pregledati samo pješice. Motorna vozila ili bicikli ne smiju se unositi unutar bilo kojeg dijela prepreke. Nepoštivanje ovog pravila kažnjava se izdavanjem upozorenja za prvi prekršaj i žutim kartonom za drugi.

#### **x) Raspored**

###### **Članak 27.**

Raspored maratona mora se izraditi i raspodijeliti. Mora se prilagoditi u slučaju nepredviđenih okolnosti i preraspodijeliti.

#### **xi) Vremena u maratonu**

##### **Članak 28.**

- (1) Dozvoljeno vrijeme izračunava se prema prosječnoj brzini odabranoj za tu dionicu.
- (2) Minimalno vrijeme je tri minute kraće od dopuštenog vremena.
- (3) Vremensko ograničenje je dvostruko veće od dopuštenog vremena.
- (4) Natjecatelj koji prekorači vremensko ograničenje bit će eliminiran.

#### **Mjerenje vremena**

##### **Članak 29.**

- (1) Za mjerenje vremena natjecatelja u maratonu i na preprekama, kad god je to moguće, treba koristiti elektroničku opremu za mjerenje vremena.
- (2) Mjeritelji vremena na startu i cilju svake sekcije moraju zabilježiti vrijeme starta i završetka za svakog natjecatelja u Zapisnik mjerenja vremena sekcije i unijeti vrijeme u vremenski karton maratona (zeleni karton) natjecatelja.

#### **xii) Start i cilj**

##### **Članak 30.**

- (1) Ako natjecatelj nije spreman na početku maratona u predviđeno vrijeme, mjeritelj vremena će ga pokrenuti u najranije moguće vrijeme prema vlastitom nahođenju i zabilježiti stvarno vrijeme početka, koje se mora prijaviti tehničkom delegatu i predsjedniku sudačkog vijeća radi daljnog prijenosa zapisničaru, u najkraćem mogućem roku. Natjecatelj će biti kažnjen s 0,25 kaznenog boda po sekundi vremena proteklog između predviđenog vremena početka i vremena kada je bio spreman za početak, a natjecatelju se ne smije dopustiti početak manje od dvije minute prije vremena početka sljedećeg natjecatelja. Natjecatelji neće biti kažnjeni ako je početak starta maratona odgođen iz organizacijskih razloga.
- (2) Natjecatelj mora startati iz stoja (mirovanja), s vodećim konjem iza startne linije. Mjerač vremena će odbrojavati do vremena starta. Ako natjecatelj starta prije nego što je mjeritelj vremena dao odobrenje, bit će opozvan, dodijeljeno će mu biti novo vrijeme starta i vremenski karton maratona će biti izmijenjen. Ako se natjecatelj ne zaustavi kada je opozvan, može biti eliminiran. Član Sudačkog vijeća mora biti obavješten o okolnostima što je prije moguće.
- (3) Mjerenje vremena maratona završava kada nos vodećeg konja prođe ciljnu liniju. Kazne će se primjenjivati sve dok cijela zaprega ne prođe ciljnu liniju.

#### **xiii) Kazne za vrijeme**

##### **Članak 31.**

- (1) Natjecatelji će biti kažnjeni s 0,25 kaznenog boda po sekundi za prekoračenje dopuštenog vremena.
- (2) Natjecatelji koji završe maraton u vremenu kraćem od minimalnog bit će kažnjeni s 0,25 kaznenog boda za svaku sekundu prijevremenog završetka.

#### **xiv) Bičevi**

##### **Članak 32.**

Bičevi, ako se nose, smije ih koristiti samo vozač. Nepoštivanje ovog pravila rezultirati će s 20 kaznenih bodova.

#### **xv) Pogreška na stazi**

##### **Članak 33.**

Ako natjecatelj ne prođe kroz obveznu zastavicu za skretanje (CTF) u određenom redosljedu, natjecatelj se može vratiti na mjesto pogreške i proći CTF, pod uvjetom da nije prošao sljedeći CTF ili sljedeću prepreku. Natjecatelj koji ne prođe kroz CTF ili višestruki CTF koji se treba proći nekoliko puta s različitim brojevima, u objavljenom redosljedu i smjeru kako je naznačeno na planu staze bit će eliminiran.

**xvi) Skretanje sa staze**

**Članak 34.**

Natjecatelji ne smiju skrenuti sa staze posljednjih 300 metara. Natjecatelji koji se zaustave, kruže, krivudaju ili na bilo koji drugi način napuste stazu dobit će 10 kaznenih bodova za svaku takvu radnju.

**xvii) Neispravan tempo**

**Članak 35.**

Ako jedan ili više konja krene u galop unutar posljednjih 300 m prije cilja i to se ne ispravi unutar pet sekundi, natjecatelj će dobiti jedan kazneni bod za svaku takvu radnju. Ako se prelazak u neispravan tempo ponovi, natjecatelj će dobiti jedan kazneni bod za svako dodatno razdoblje od pet sekundi.

**xviii) Silaženje u sekcijama**

**Članak 36.**

- (1) Tijekom maratona (osim unutar prepreka), suvozači i natjecatelji ne smiju silaziti osim ako zaprega nije nepokretna/zaustavljena. Ako zaprega nije zaustavljena, jedan ili oba suvozača koji silaze dobit će pet kaznenih bodova. Natjecatelj koji silazi dobit će 20 kaznenih bodova.
- (2) Natjecatelj i svi suvozači moraju biti na zaprezi dok ona prelazi startnu i ciljnu liniju i prolazi kroz obvezne zastavice za skretanje. Nepoštivanje ovog pravila donosi 5 kaznenih bodova za suvozače i 20 kaznenih bodova za natjecatelja za svaku takvu radnju.
- (3) U iznimnim okolnostima, ako je to opravdano zbog stanja terena ili vremenskih uvjeta, Tehnički delegat i Predsjednik sudačkog vijeća mogu dopustiti suvozačima u natjecanjima za ponije i jednopreg da trče iza njihove zaprege na određenim dijelovima staze.

**xix) Zaustavljanje**

**Članak 37.**

- (1) Natjecatelji se mogu zaustaviti radi popravka fijakera ili opreme ili iz bilo kojeg razloga koji je izvan kontrole natjecatelja bilo gdje na stazi, osim prilikom prelaska prepone, bez snošenja kazni, osim gubitka vremena.
- (2) Natjecatelji će dobiti jedan kazneni bod za svakih započelih deset sekundi koliko ostanu zaustavljeni na stazi iz bilo kojeg drugog razloga.
- (3) Ako se prepreka nalazi unutar 300 m od ciljne linije, natjecatelju je dopušteno zaustaviti se kako bi izvršio potrebne popravke na opremi ili fijakeru (nedostaje ili je odspojena oprema, remen za rudo ili kajasi) bez kaznenih bodova, sve dok se natjecatelj zaustavlja unutar označenih 30 metara nakon napuštanja posljednje prepreke. Zaustavljanje iz bilo kojeg drugog razloga između posljednje prepreke ili znaka 300 metara, ovisno o tome što je bliže ciljnoj liniji, povlači za sobom 10 kaznenih bodova za svaku radnju.

**xx) Oštećena zaprega / orma**

**Članak 38.**

- (1) Na cilju, svaki remen koji nedostaje ili je nepovezan, remen za rudo ili kajasi rezultirati će s 10 kaznenih bodova za svaki navedeni slučaj.
- (2) Na cilju, slomljeno ili nepovezano rudo, osovina ili uzda rezultat će eliminacijom.
- (3) Zaprege moraju proći cilj izvučene brojem konja potrebnim za određenu klasu i na određenom broju kotača. Nepoštivanje ovog pravila rezultat će eliminacijom. Slomljene ili nedostajuće gume su prihvatljive.
- (4) Ako se zaprega prevrne na prepreci za zagrijavanje, stazi maratona ili u prepreci, kazna je eliminacija/isključenje i natjecatelj ne smije nastaviti maraton.

**xxi) Tempo u preprekama**

**Članak 39.**

Natjecatelji mogu koristiti bilo koji tempo u preprekama.

## **xxii) Pogreška u smjeru staze u prepreci**

### **Članak 40.**

- (1) Natjecatelji koji uđu u bilo koji dio prepreke bez prethodnog prolaska kroz ulazne zastavice ili koji ne prođu kroz izlazne zastavice pri napuštanju prepreke bez ispravljanja pogreške bit će eliminirani.
- (2) Obvezna vrata u prepreci su „slobodna“ nakon što ih natjecatelj prođe u ispravnom smjeru i ispravnom redosljedju. Natjecatelji stoga mogu ponovno proći kroz njih u bilo kojem smjeru u bilo kojem trenutku (na primjer; natjecatelji moraju proći kroz A u ispravnom smjeru prije prolaska kroz B. A je sada „slobodan“ i mogu ponovno proći kroz njega u bilo kojem smjeru koliko god puta žele i tako dalje..).
- (3) Natjecatelji koji prođu kroz obavezna vrata u pogrešnom redosljedju ili smjeru prije nego što postanu „slobodna“ i bez ispravljanja pogreške prije prolaska kroz izlazne zastavice, bit će eliminirani.
- (4) Kako bi ispravio Pogrešku u smjeru staze, natjecatelj se mora vratiti i proći kroz obavezna vrata koja je propustio prije nego što nastavi kroz sljedeća obavezna vrata u ispravnom redosljedju. Na primjer: natjecatelj vozi kroz obavezna vrata A i B, a zatim prolazi kroz D (promašuje vrata C). Kako bi ispravio ovu pogrešku na stazi, natjecatelj se mora vratiti i proći kroz vrata C prije nego što prođe kroz vrata D itd.; sva vrata su neutralizirana dok natjecatelj ne dođe do ovih vrata. Svaka ispravljena pogreška rezultirati će s 20 kaznenih bodova.
- (5) Prolazak kroz izlazna vrata prepreke bez prolaska kroz sva obavezna vrata u ispravnom redosljedju bit će kažnjen eliminacijom.
- (6) Smatra se da natjecatelj nije prošao kroz obavezna vrata u prepreci dok cijela zaprega ne prođe između zastavica koje označavaju obavezna vrata.

## **xxiii) Silaženje u preprekama**

### **Članak 41.**

- (1) Svaki put kada jedan ili oba suvozača stave obje noge na tlo u prepreci, natjecatelj će dobiti pet kaznenih bodova.
- (2) Nakon što suvozači siđu, ne moraju se vratiti na fijaker i ne moraju pratiti natjecatelja kroz bilo koja obavezna vrata u ostatku prepreke. Suvozači ne moraju biti na zaprezi kada ona napusti prepreku. Moraju se odmah vratiti na zapregu (između ciljne linije svake prepreke i znaka 30 metara) izvan prepreke. Nepoštivanje ovog pravila rezultirat će s pet kaznenih bodova po svakom navedenom slučaju.
- (3) Svaki put kada natjecatelj siđe u prepreci dobiti će 20 kaznenih bodova. Natjecatelj mora biti na zaprezi kada ona napušta prepreku.
- (4) U svim navedenim slučajevima (na primjer, prelazak kajasa ili rude preko dijela prepreke itd.) suvozači moraju sići i riješiti problem (bez penjanja preko konja ili rude). Nepoštivanje ovog pravila donosi 20 kaznenih bodova.
- (5) Vozač ili suvozač smije staviti samo jednu nogu na bilo koji dio prepreke bez dobivanja kaznenim bodovima. Kršenje ovog pravila rezultirat će s pet kaznenih bodova.
- (6) Suvozač može pomoći natjecatelju vodeći konja kroz prepreku držeći ga za uzde. Natjecatelj će dobiti ukupno 25 kaznenih bodova.
- (7) Suvozač(i) mora(ju) biti na fijakeru kada natjecatelj ulazi u svaku prepreku na maratonu. Nepoštivanje ovog pravila donosi 5 kaznenih bodova.

## **xxiv) Isprezanje**

### **Članak 42.**

Namjerno odvajanje jednog ili više konja i njihovo provođenje kroz bilo koji dio prepreke kažnjava se eliminacijom.

#### **xxv) Eliminacija u prepreci**

##### **Članak 43.**

Odluku o tome hoće li natjecatelj biti eliminiran/isključen u prepreci u potpunosti donosi Sudačko vijeće.

#### **xxvi) Dobrobit konja**

##### **Članak 44.**

- (1) Odgovornost je natjecatelja da odmah stane i omogući silazak suvozaču ili suvozačima kada god konj ima nogu preko rude, ogrlja ili kada je konj na tlu i ostane ležati. Također, natjecatelj se mora zaustaviti kada ga član Sudačkog vijeća ili promatrač prepreke uputi da izvrši potrebne popravke. Međutim, spuštenu ruda ili otkopčano ogrlje ne zahtijevaju popravak unutar prepreke. Vrijeme će nastaviti teći.
- (2) Nezaustavljanje i ne silaženje suvozača kako bi popravili situaciju prije napuštanja prepreke rezultirat će eliminacijom.
- (3) Odgovornost je natjecatelja da odmah zaustavi zapregu i omogući silazak suvozaču ili suvozačima kad god konj ima nogu iznad ogrlja. Također, natjecatelj se mora zaustaviti kada mu član Sudačkog vijeća ili promatrač prepreke kaže da ispravi situaciju. Nezaustavljanje i ne silaženje suvozača kako bi popravili situaciju prije napuštanja prepreke rezultirat će s 30 kaznenih bodova. Vrijeme će nastaviti teći.

#### **xxvii) Mjerenje vremena u maratonu**

##### **Članak 45.**

- (1) Vrijeme natjecatelja mjerit će se od trenutka kada bilo koji dio zaprege prođe između ulaznih zastavica do trenutka kada bilo koji dio zaprege prođe između izlaznih zastavica u ispravnom smjeru. Nakon što se kronometar zaustavi, ne mogu se dobiti daljnje kazne za tu prepreku i zaprega mora napustiti prepreku.
- (2) Elektronička oprema za mjerenje vremena treba se koristiti za mjerenje vremena natjecatelja kroz prepreke, ako je ikako moguće. Na Prvenstvima, CAIO i CAI3\* to je obavezno.
- (3) Vremensko ograničenje za natjecatelja u preprekama je pet (5) minuta. Ako natjecatelj ne uspije završiti cijelu prepreku i proći izlazne zastavice unutar vremenskog ograničenja, promatrač prepreka treba dva puta zviždati zviždaljkom kako bi natjecatelju signalizirao da je dosegnuto vremensko ograničenje. Natjecatelj je eliminiran i mora što prije napustiti prepreku, a ako je potrebno i uz pomoć. Konje mora pregledati veterinar na kraju maratona ili u štali ako im je veterinar dao odobrenje da se izravno vrate u štalu. Natjecatelj ne smije nastaviti maratonsku fazu.
- (4) Vrijeme potrebno natjecatelju za prelazak prepreke bilježi se u stotinkama sekunde, ručno ili elektronički.
- (5) Nema zaokruživanja vremena niti pretvaranja u kaznene bodove za pojedinačne prepreke.

#### **xxviii) Zastoji**

##### **Članak 46.**

- (1) Ako natjecatelj stigne do prepreke dok prethodni natjecatelj još uvijek prolazi prepreku ili ako prepreka nije spremna za vožnju, natjecatelj će biti zadržan na stazi, u točki otprilike 50 m od ulaznih zastavica.
- (2) Jedan od pomoćnih promatrača prepreka mora zaustaviti natjecatelja na toj točki i pokrenuti štopericu. Čim prethodni natjecatelj izađe izvan prepreke i promatrač prepreka odobri ponovni start, pomoćni promatrač prepreka ponovno će pokrenuti natjecatelja i obavijestiti ga o vremenu zadržavanja. Ovo vrijeme mora biti zabilježeno u cijelim minutama pored identifikacijskog broja natjecatelja na listovima za promatranje prepreka.

## **xxix) Snimanja**

### **Članak 47.**

Snimanje videozapisa na svakoj prepri preporučuje se u svim događajima. Takvo snimanje videozapisa obavezno je na kvalifikacijama za CAI Svjetski kup, CAIO natjecanjima i Prvenstvima.

## **xxx) Pozicije sudaca**

### **Članak 48.**

- (1) Jedan član Sudačkog vijeća mora biti na cilju kako bi nadgledao pregled zaprege, opreme i vremenskih kartona za maraton te, kada je primjenjivo, nadgledao vaganje kočija. Natjecatelj čija je zaprega ispod minimalne dopuštene težine bit će eliminiran (vidi FEI članak 969.).
- (2) Ostale suce rasporediti će predsjednik Sudačkog vijeća.

## **xxxi) Službene osobe u maratonu**

### **Članak 49.**

#### ***Promatrači na terenu***

- (1) Tehnički delegat treba dodijeliti promatračima na terenu pozicije oko staze s kojih mogu promatrati najvažnije obavezne zastavice za skretanje.
- (2) Promatrači na terenu moraju dobiti startni redoslijed natjecatelja, zajedno s kopijama uputa, izvješća promatrača na terenu i kontrolnim listom.
- (3) Promatrači na terenu moraju prijaviti sve radnje za koje natjecatelj može biti kažnjen, kao i sve ostale informacije predsjedniku Sudačkog vijeća ili članu Sudačkog vijeća.
- (4) Promatrači na terenu ne smiju eliminirati ili na drugi način kažnjavati natjecatelje. Sudačko vijeće je odgovorno da odredi odgovarajuće kazne.
- (5) Nakon završene faze, promatrači na terenu moraju ostati u blizini ureda dok ih predsjednik Sudačkog vijeća ne otpusti.

#### ***Kontrolori vremena***

- (6) Svaki kontrolor vremena dobit će štopricu s prikazom vremena, a tehnički delegat ili glavni mjeritelj vremena dat će mu upute o korištenju. Tehnički delegat ili njegov pomoćnik odgovoran je za sinkronizaciju vremena na svim kronometrima izdanim službenim osobama.
- (7) Kontrolor vremena na početku maratona mora dobiti raspored startnog vremena i mora osigurati da su natjecatelji dobili 'Maratonski vremenski karton' (Zeleni karton).
- (8) Svi ostali mjeritelji vremena na startu i cilju svake sekcije moraju dobiti potpuni popis natjecatelja i redoslijed startanja.
- (9) Kontrolori vremena moraju zabilježiti vrijeme starta i cilja za svoje odgovarajuće sekcije i unijeti ih u natjecateljev 'Maratonski vremenski karton'/zeleni karton i 'Zapisnik maratonskog vremena'.
- (10) Konji moraju startati iz stoja/mirovanja s nosom vodećeg konja iza startne linije.
- (11) Vrijeme završetka mjerit će se kada nos vodećeg konja prijeđe ciljnu liniju. Dionica je završena kada stražnja osovina prođe ciljnu liniju.
- (12) Nakon završene faze, kontrolori vremena moraju ostati u blizini ureda dok ih predsjednik Sudačkog vijeća ne otpusti.

#### ***Promatrači prepreka***

- (13) Na svakoj prepri mora biti jedan promatrač prepreka. Svaki promatrač prepreka mora imati najmanje dva pomoćnika. Promatrač prepreka mora dobiti zviždaljku i dvije štoperice te ga tehnički delegat ili njegov pomoćnik trebaju uputiti u njihovu upotrebu. Moraju zabilježiti točno vrijeme prolaska kroz prepreku, u stotinku sekunde, za svakog natjecatelja.
- (14) Promatrač prepreka mora dobiti startni redoslijed s popisom svih natjecatelja zajedno s dovoljnim brojem kopija izvješća o preprekama i dijagrama za bilježenje vremena svakog natjecatelja i redoslijeda prolaska kroz prepreku.
- (15) U slučaju netočnog redoslijeda, mora se zabilježiti crtež rute.

- (16) Promatrači prepreka moraju zabilježiti i prijaviti sve incidente članu Sudačkog vijeća, što je prije moguće nakon što se incident dogodio.
- (17) Nakon završene faze, promatrači prepreka moraju ostati u blizini ureda dok ih predsjednik Sudačkog vijeća ne otpusti.

**xxxii) Pretvaranje vremena u kaznene bodove**

**Članak 50.**

- (1) Ukupno vrijeme koje natjecatelj postigne u preprekama bit će zabilježeno na stotinke sekunde, a kazneni bodovi će se izračunavati na dvije decimale. Bilo koje vrijeme iznad dopuštenog vremena u svakoj od sekcija bit će pomnoženo s 0,25. Bilo koje vrijeme ispod minimalnog vremena u maratonu bit će pomnoženo s 0,25. Nema zaokruživanja vremena. Kazne za vrijeme ispod minimalnog vremena plus kazne za prekoračenje dopuštenog vremena i ukupno vrijeme prepreka pomnoženo s 0,25 dodaju se svim ostalim dobivenim kaznenim bodovima za vožnju kako bi se odredio konačni rezultat za svakog natjecatelja u maratonu.
- (2) Za natjecatelje koji su eliminirani ili koji su odustali, vidi članak 98 ovog Pravilnika.

**xxxiii) Pobjednik utakmice maratona**

**Članak 51.**

1. Natjecatelj s najmanjim brojem kaznenih bodova bit će pobjednik maraton faze.
2. U slučaju jednakog broja kaznenih bodova, natjecatelji će biti postavljeni na isti poredak.

**xxxiv) Kazne u vožnji maratona**

**Članak 52.**

Tablica 4. Kazne u vožnji maratona

DOGAĐAJ	Čl. FEI pravilnika	Kazna /(sekundi)
Natjecatelj ili suvozač u kratkim hlačama	928.2.1	10 kaznenih bodova po osobi
Natjecatelji bez pričvršćene zaštitne kacige ili bez zaštitnog prsluka za tijelo na maratonu	928.2.2 928.2.3	EL ili žuti karton
Završetak bez konja	931	EL
Ne pojavljivanje prijavljenih konja na veterinarskom pregledu prije maratona	935.3.3	EL
Nekorištenje zadnjeg hama u fijakeru bez kočnica	937.1.1	EL
Nekorištenje zadnjeg hama za jednopreg	940.1.13	EL
Kršenje pravila o oglašavanju	941	Upozorenje žuti karton
Zamjena suvozača	943.8	EL
Ako suvozač koristi uzde, bič ili kočnicu dok kočija nije zaustavljena	943.2.6	20
Osoba vezana za kočiju	943.2.7	EL
Vanjska fizička pomoć	945	EL
Suvozač vodi konja kroz prepreku	945.4	25
Nepravilan tempo	960.6.2 964.4	1 na svakih 5 sek
Natjecatelj prelazi dvostruku liniju	961.2.2	20
Pomicanje pomičnih elemenata	961.5.4	2 boda po pomicanju
Sprječavanje pomicanja pomičnih elemenata	961.5.6	10
Motorna vozila ili bicikli u preprekama	962.3.5	

Prva radnja/incident Druga radnja/ incident		Upozorenje Žuti karton
Kočije s manjom težinom na kraju B ili s manjom širinom na početku B	937 966.1	EL
Ukupno vrijeme preko dopuštenog vremena u svim sekcijama	963.5.1	0.25 bodova / sek
Ukupno vrijeme ispod Minimalnog vremena	963.5.2	0.25 bodova / sek
Ukupno vrijeme u preprekama	968.1.1	0.25 bodova /sek
Odbijanje zaustavljanja nakon poziva	963.4.3	EL
Ako natjecatelj nije spreman za start maratona	963.4.2	0.25 bodova /sek
Kršenje pravila o korištenju biča	964.1	20
Svako odstupanje od staze nakon posljednje prepreke	964.3	10
Vozač i suvozač(i) nisu na fijakeru dok prolaze kroz obaveznu zastavicu za skretanje ili start i cilj, svaki navedeni slučaj	964.5	5
Silazak suvozača dok se fijaker kreće	964.5	5
Silazak vozača dok se fijaker kreće	964.5	20
Završetak bez ili s odspojenim/otkopčanim dijelom opreme ( ogrlje, štrange, uzde )	964.7	10
Ne prolazak kroz obavezna vrata i ispravni redosljed i smjer	965.2	EL
Završetak sekcije s nedostajućim kotačem	964.7	EL
Završetak sa slomljenom ili odvojenom rudom ili osovinom	964.7	EL
Ne prolazak kroz obavezna vrata	965.2	EL
Suvozač(i) nije na fijakeru prilikom ulaska u prepreku	965.3.7	5
Suvozač(i) koji se ne vraća na fijaker odmah nakon izlaska iz prepreke	965.3.2	5
Ne prolazak kroz izlazna vrata iz prepreke unutar 5 minuta	965.7.3	EL
Za ispravljanje svake putanje u prepreci	965.2.4	20
Prolazak između zastavica izlaska prije završetka prepreke	965.2	EL
Suvozač(i) silazi sa fijakera, ( svaki silazak)	965.3	5
Natjecatelj silazi sa fijakera	965.3.3	20
Dvije noge na elementu prepreke	965.3	5
Suvozač se penje preko leđa konja ili preko rude u prepreci	965.3	20
Isprezanje i vođenje kroz prepreku	965.4	EL
Ne zaustavljanje ako konje prebaci nogu preko vagira, rude ili osovine	965.6	EL
Odbijanje zaustavljanja ako je konju noga preko štrange	965.6.3	30
Prevrtanje zaprege	964.7.4	EL
Prekoračenje vremenskog ograničenja u preprekama (5 min)	965.7.3	EL
Konji koji su nespremni za nastavak natjecanja u prostoru za odmor	966.1	EL
Prekoračenje vremenskog ograničenja u svim sekcijama	968.1.1	EL

## **c) UTAKMICA PRECIZNOSTI / ČUNJEVI**

### **Članak 53.**

- (1) Faza čunjeva služi za testiranje kondicije, poslušnosti i gipkosti konja te vještine i kompetencije natjecatelja.
- (2) Utakmica preciznosti vozi se u dresurnom fijakeru.
- (3) Vožnja preciznosti provodi se na temelju kaznenih bodova za srušene prepreke i za prekoračenje dopuštenog vremena. Rezultat iz ovog dijela natjecanja uvijek će se koristiti isključivo za odlučivanje o konačnom plasmanu u svim disciplinama.
- (4) Može se održati Drive\_off / baraž između svih natjecatelja s nula kaznenih bodova ili jednakim brojem kaznenih bodova kako bi se odredio pobjednik čunjeva.

### **i) Natjecanje na vrijeme**

#### **Članak 54.**

Natjecanje na vrijeme provodi se na temelju vremena u sekundama koje je natjecateljima potrebno za završetak staze, a svi kazneni bodovi za prekršaje pretvaraju se u kaznene sekunde. Natjecanja na vrijeme koriste se samo za određivanje plasmana u čunjevima.

### **ii) Natjecanje s pobjedničkim krugom (baraž)**

#### **Članak 55.**

Ovo natjecanje održava se u jednom krugu prema kaznenim bodovima i vremenu koji će se računati za konačni poredak u kompletnom natjecanju vožnje, te u pobjedničkom krugu za određivanje plasmana u čunjevima.

### **iii) Staza u utakmici preciznosti-čunjevima**

#### **Članak 56.**

#### ***Izgradnja i mjerenje staze***

- (1) Postavljač staze odgovoran je, pod nadzorom tehničkog delegata, za postavljanje, označavanje i mjerenje staze te postavljanje prepreka. Postavljač staze mora točkastom linijom na planu staze označiti kako je izmjerena duljina staze. Predsjednik Sudačkog vijeća mora osigurati da je duljina staze točno izmjerena.
- (2) Arena ne smije biti manja od 5000 m<sup>2</sup> s minimalnom širinom od 40 m ili ekvivalentnom površinom. Ako to nije moguće, broj prepreka mora se smanjiti u skladu s tim, osim ako tehnički delegat ne odobri iznimku.
- (3) Mora postojati barem jedno prikladno područje za zagrijavanje koje mora biti najmanje 3200 m<sup>2</sup>.
- (4) Startna i ciljna linija ne smiju biti udaljene više od 40 m niti manje od 20 m od prve i posljednje prepreke.
- (5) Broj prepreka ne smije prelaziti 20, a za djecu broj prepreka ne smije prelaziti 15, izuzev ako je ovim Pravilnikom propisano drugačije.
- (6) Duljina staze mora biti između 500 m i 800 m, za djecu može biti kraća.
- (7) Staze moraju biti postavljene tako da natjecatelji imaju priliku održati razumno brz tempo kroz veći dio staze. Određene prepreke i kombinacije prepreka poput otvorenih i zatvorenih višestrukih prepreka neizbježno će usporiti tempo, ali takav raspored treba biti ograničen na mali dio od cijele staze.
- (8) Sve prepreke trebaju biti vidljive iz sudačkih kućica.
- (9) Predsjednik Sudačkog vijeća mora prohodati cijelom stazom kako bi je pregledao prije početka natjecanja. Staza je putanja kojom se vozač zaprege mora kretati tijekom natjecanja, od prolaska starta u ispravnom smjeru pa do cilja. Duljina se mora točno izmjeriti na najbliži metar, uzimajući u obzir, posebno na zavojima, normalnu liniju koju konj(i) trebaju slijediti. Ova normalna linija mora prolaziti kroz sredinu prepreka. Ako postoji alternativna prepreka, službena udaljenost mora se mjeriti najdužom rutom.

#### iv) Prepreke

#### Članak 57.

##### Čunjevi

- (1) Specifikacije za čunjeve koji tvore prepreku moraju biti točno onakve kakve su prikazane na slici 6. i slici 7. Otežana loptica mora se postaviti u udubljenje na vrhu čunja, tako da padne samo ako se dodirne čunj.

Slika 6. Čunjevi i slova za natjecanje.



- (2) Sve prepreke koje se sastoje od jednog para ili dvostrukog para (Oxer) čunjeva činit će jednu prepreku.
- (3) Prepreka uključuje: čunjeve, crvene i bijele oznake, brojeve i slova.
- (4) Položaj jednog od para čunjeva mora biti označen na tlu tako da se tijekom cijele faze održava konstantan položaj prepreke. Gdje je to izvedivo, također će se nacrtati linija kako bi se osiguralo da se drugi čunj održava pod ispravnim kutom.
- (5) Prepreke koje zahtijevaju zadržavanje uzdi nisu dopuštene.
- (6) Višestruke prepreke nisu dopuštene u baraž utakmici.
- (7) Oxer će se sastojati od dva para čunjeva u ravnoj liniji. Udaljenost između prvog i drugog seta čunjeva bit će između 1,5 i 3 metra, prema vlastitom nahođenju postavljачa staze. Oxer se računa kao jedna prepreka, a maksimalni kazneni bodovi za obaranje do 4 loptice iznose ukupno 3 kaznena boda. Prvi set čunjeva imat će broj prepreke i biti označen crvenim i bijelim znakovima, a drugi set čunjeva bit će označen samo crvenim i bijelim znakovima.
- (8) Na stazi s čunjevima dopušteno je najviše pet oxera.

##### **Primjena podizača čunja bit će u fazama kako slijedi:**

- (9) CAI2\* i CAI3\* (standardno, isključujući kvalifikacije za Svjetski kup): 1. srpnja 2026.
- (10) Svi ostali događaji: 1. siječnja 2027.
- (11) FEI natjecanja mladih konja i ponija u vožnji: 1. siječnja 2027.
- (12) Podizač se neće koristiti na FEI događajima Svjetskog kupa u vožnji i događajima formata Svjetskog kupa.

Slika 7. Podizači čunjeva



## v) Višestruke prepreke

### Članak 58.

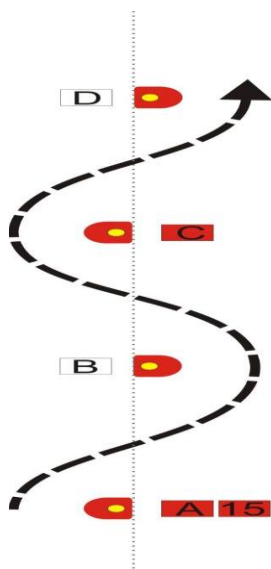
- (1) Višestruke prepreke moraju biti u skladu s načelima dizajna.
- (2) Varijacije ili novi dizajni moraju biti prethodno odobreni od strane FEI odbora za vožnju i uključeni u raspored natjecanja.
- (3) Višestruka prepreka može biti izgrađena od markera ili horizontalnih letvica, podignutih na najmanje 40 cm i najviše 60 cm visine.
- (4) Svaka skupina čunjeva ili elemenata mora biti jasno odvojena i povezana s jednim od dijelova višestrukog seta.
- (5) Višestruka prepreka, osim „Serpentine“, „Cik-cak“, „Dvostruke kutije“, „Dvostrukog U“ ili „Vala“, ne smije imati u sastavu više od tri para čunjeva ili elemenata koji se mogu pomicati.
- (6) Osim Serpentina, Cik-cak, Dvostrukih kutija, Valova i Dvostrukih U, višestruka prepreka ne smije biti dulja od 30 m mjereno duž središnje linije kroz prepreku.
- (7) Na bilo kojoj stazi ne smije biti više od tri (3) višestruke prepreke.
- (8) U višestrukim preprekama natjecatelji mogu dobiti najviše 6 kaznenih bodova u dvostrukoj prepreci (A i B), 9 kaznenih bodova u trostrukoj prepreci (A, B i C) i 12 kaznenih bodova u Serpentine, Cik-cak, Dvostrukoj kutiji, Valu ili Dvostrukom U (A, B, C i D), po pokušaju plus sve kaznene bodove za obnovu, kao i kazne bodove za neposluh.
- (9) Višestruke prepreke ne smiju se koristiti u baražu.

## vi) Serpentina

### Članak 59.

- (1) Serpentina se sastoji od četiri čunja u ravnoj liniji okrenuta u naizmjeničnim smjerovima označenim slovima A, B, C, D. Vidi slika 8.

Slika 8.



- (2) Serpentina se sastoji od 4 elementa A, B, C, D. 4 elementa stvaraju 3 čista vrata.
  - Vrata na Serpentine
    1. Između A i B
    2. Između B i C
    3. Između C i D

(3) Po završetku, u ispravnom redoslijedu, prepreka je završena kada sportaš prođe između vrata C/D.

Tablica 5. Opis dužina između čunjeva za svaku kategoriju vožnje za postavljenje serpentine.

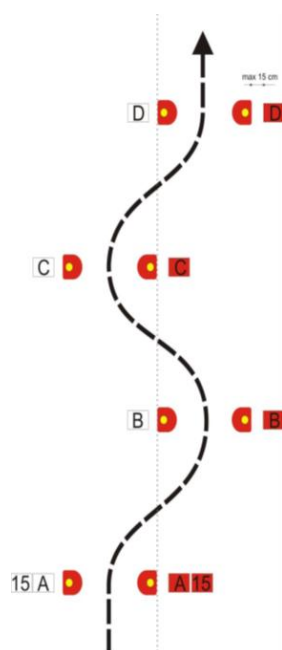
Udaljenost između para čunjeva – od sredine do sredine		
Kategorija	Konji	Pony
Četveropreg	11m -13 m	9 m – 11 m
Dvopreg	10 m -12 m	9 m – 11 m
Jednopreg	10 m – 12 m	9 m – 11 m

#### vii) Cik-cak

##### Članak 60.

Cik-cak se sastoji od najviše četiri para čunjeva, s naizmjeničnim lijevim i desnim čunjevima u ravnoj liniji (vidi sliku 9.). Svi čunjevi središnje linije moraju biti postavljeni u ravnoj liniji, bilo na prednjoj, srednjoj ili stražnjoj strani čunja.

Slika 9.



Tablica 6. Opis dužina između čunjeva za svaku kategoriju vožnje za postavljanje cik-cak.

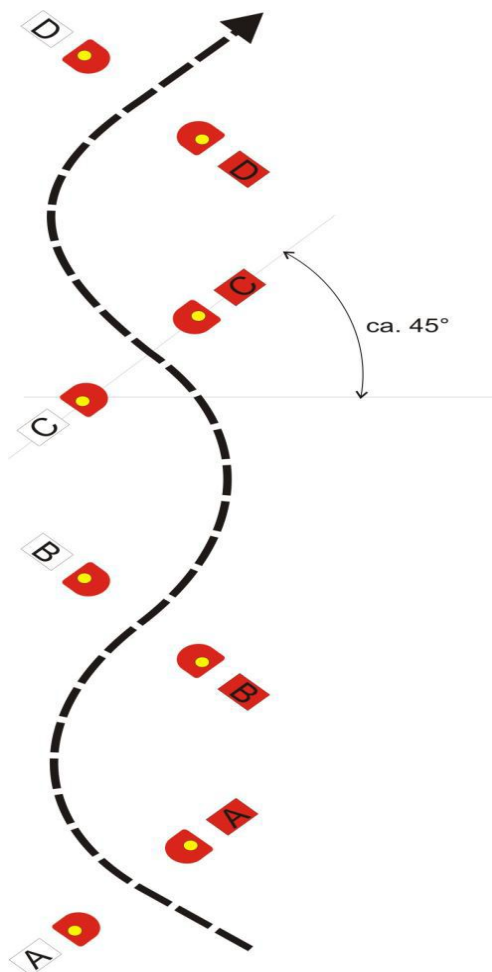
Udaljenost između čunjeva – od sredine do sredine		
Kategorija	Konji	Pony
Četveropreg	11 m – 13 m	9 m – 11 m
Dvopreg	10 m – 12 m	9 m – 11 m
Jednopreg	10 m – 12 m	(1) m – 11 m

### viii) Val

#### Članak 61.

Val se sastoji od najviše četiri (4) para čunjeva koji su postavljeni na način da je kut ara čunjeva u odnos na srednju liniju vala 45 stupnjeva. Minimalna udaljenost između para čunjeva opisana je u tablici 7.

slika 10.



Tablica 7. Način postavljanja Vala.

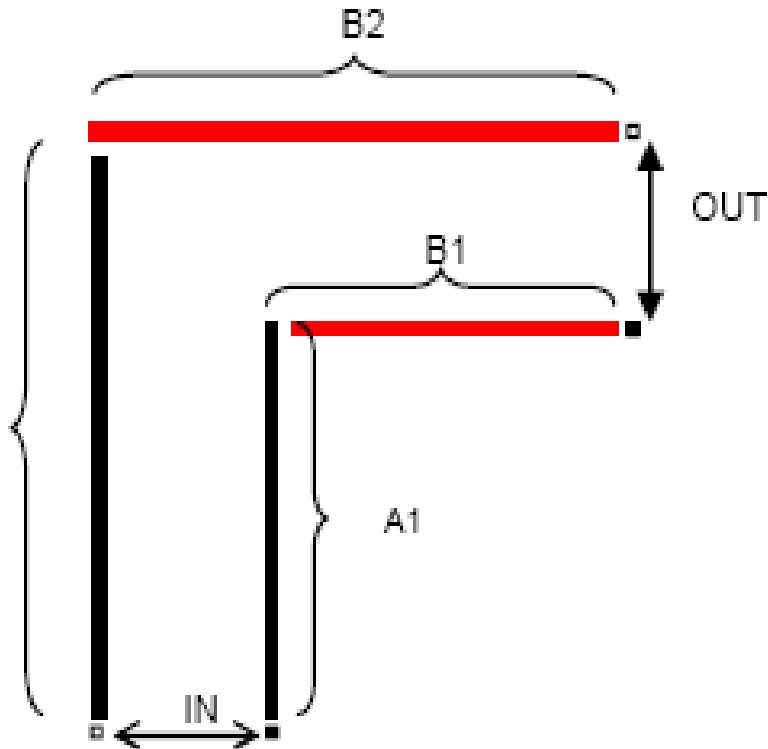
	Četveropreg	Dvopreg	Jednopreg
Minimalna udaljenost između para čunjeva	Min 10 m Max 12 m	Min 8 m Max 10 m	Min 8 m Max 10 m
Kut para čunjeva na centralnu liniju valova	45°	45°	45°

ix) Jednostruka „L“

**Članak 62.**

Izgradnja Jednostrukog „L“ gradi se na način da može biti podignuta 40 – 60 cm od tla do vrha nosača. Elementi moraju slobodno stajati paralelni ili okomiti, ovisno o skici prepreke. Razmak između elemenata može biti od 20 do 40 cm. Ulaz i izlaz iz same prepreke mora biti označen sa crvenim i bijelom markerima koji pokazuju ulazna i izlazna vrata (vidi sliku 11. i tablice 8. i 9.).

Slika 11.



Tablica 8. Postavljanje Jednostruke „L“ za kategoriju konja.

	IN	A1	A2	B1	B2	OUT
Jednopreg	3	8	11	8	11	3
Dvopreg	3	8	11	8	11	3
Četveropreg	4	8	12	8	11	4

Tablica 9. Postavljanje Jednostruke „L“ za kategoriju pony.

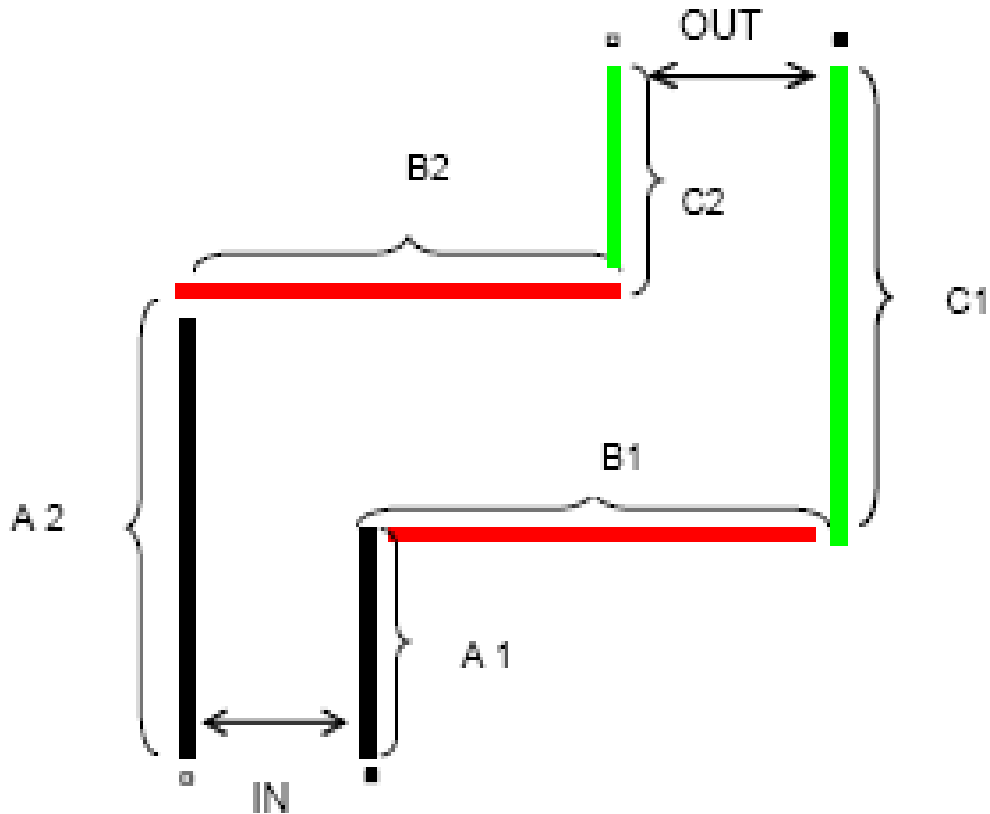
	IN	A1	A2	B1	B2	OUT
Jednopreg	3	8	11	8	11	3
Dvopreg	3	8	11	8	11	3
Četveropreg	3	8	11	8	11	3

x) Dvostruka „L“

Članak 63.

Izgradnja Dvostrukog „L“ gradi se na način da može biti podignuta 40 – 60 cm od tla do vrha nosača. Elementi moraju slobodno stajati paralelni ili okomiti, ovisno o skici prepreke. Razmak između elemenata može biti od 20 do 40 cm. Ulaz i izlaz iz same prepreke mora biti označen sa crvenim i bijelom markerima koji pokazuju ulazna i izlazna vrata (vidi sliku 12. i tablice 10. i 11.).

Slika 12.



Tablica 10. Postavljanje dvostrukog „L“ za kategoriju konja.

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
Jednopreg	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Dvopreg	3	5	9	4	10	9	4	9	5	4
Četveropreg	4	5	10	5	10	9	5	10	5	5

Tablica 11. Postavljanje dvostrukog „L“ za kategoriju pony.

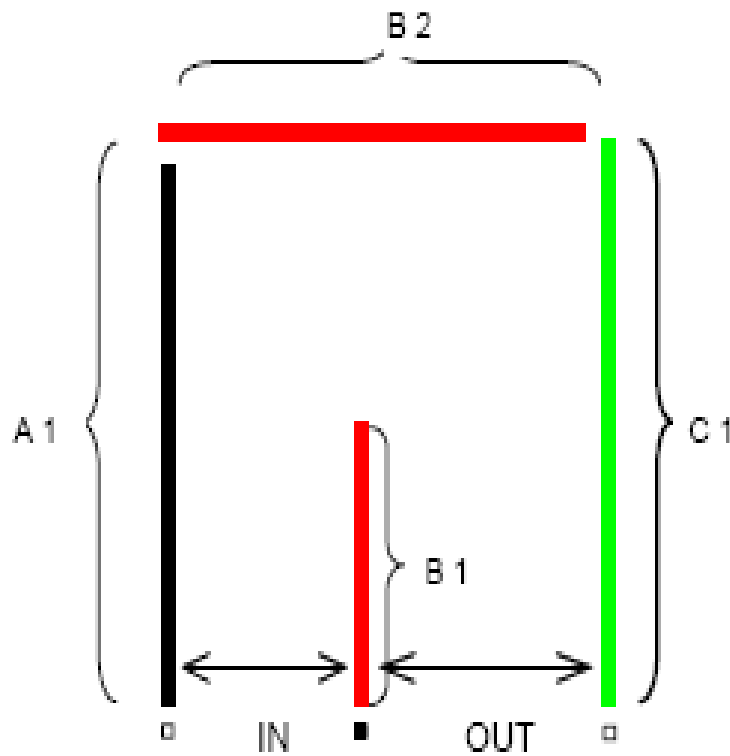
	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	OUT
Jednopreg	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Dvopreg	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4
Četveropreg	3	5	9	4	9	9	4	9	5	4

xi) Jednostruki „U“

Članak 64.

izgradnja Jednostrukog „U“ gradi se na način da može biti podignuta 40 – 60 cm od tla do vrha nosača. Elementi moraju slobodno stajati paralelni ili okomiti, ovisno o skici prepreke. Razmak između elemenata može biti od 20 do 40 cm. Ulaz i izlaz iz same prepreke mora biti označen sa crvenim i bijelom markerima koji pokazuju ulazna i izlazna vrata (vidi sliku 13. i tablice 12. i 13.).

Slika 13.



Tablica 12. Postavljanje Jednostruke „U“ za kategoriju konja.

	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT
Jednopreg	3	9	4	5	7	9	4
Dvopreg	3	9	4	5	7	9	4
Četveropreg	4	9	5	5	9	10	5

Tablica 13. Postavljanje Jednostruke „U“ za kategoriju pony.

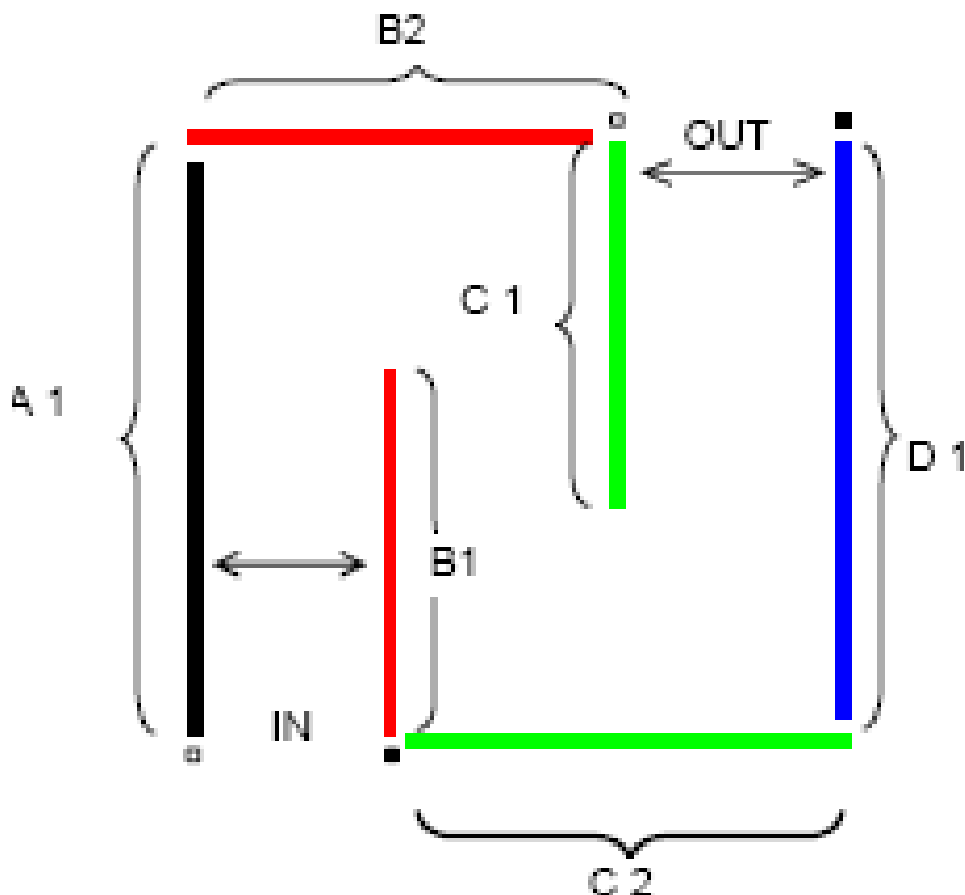
	IN	A1	B	B1	B2	C1	OUT
Jednopreg	2	8	3	5	5	8	3
Dvopreg	3	9	4	5	7	9	4
Četveropreg	3	9	4	5	7	9	4

xiii) Dvostruki „U“

Članak 65.

izgradnja Dvostrukog „U“ gradi se na način da može biti podignuta 40 – 60 cm od tla do vrha nosača. Elementi moraju slobodno stajati paralelni ili okomiti, ovisno o skici prepreke. Razmak između elemenata može biti od 20 do 40 cm. Ulaz i izlaz iz same prepreke mora biti označen sa crvenim i bijelom markerima koji pokazuju ulazna i izlazna vrata (vidi sliku 14. i tablice 14. i 15.).

Slika 14.



Tablica 14. Postavljanje dvostruke „U“ za kategoriju konja.

	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT
Jednopreg	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Dvopreg	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Četveropreg	4	13	5	8	9	5	8	10	13	5

Tablica 15. Postavljanje dvostruke „U“ za kategoriju pony.

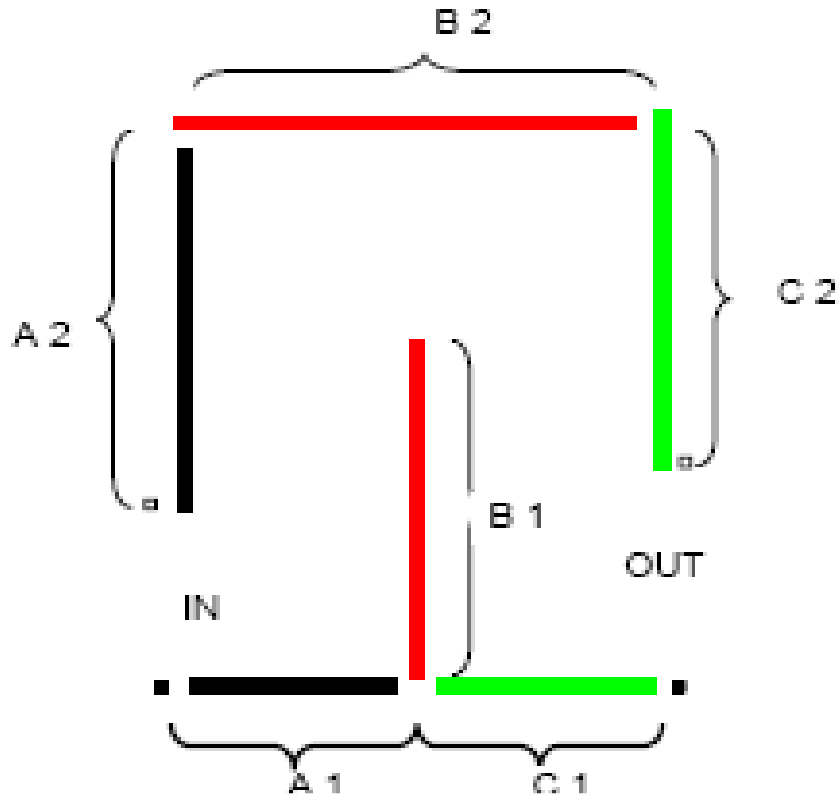
	IN	A1	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	OUT
Jednopreg	2	9	3	6	5	3	6	6	9	3
Dvopreg	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4
Četveropreg	3	12	4	8	7	4	8	8	12	4

### xiii) Kutija ( Box )

#### Članak 66.

Izgradnja Kutije gradi se na način da može biti podignuta 40 – 60 cm od tla do vrha nosača. Elementi moraju slobodno stajati paralelni ili okomiti, ovisno o skici prepreke. Razmak između elemenata može biti od 20 do 40 cm. Ulaz i izlaz iz same prepreke mora biti označen sa crvenim i bijelom markerima koji pokazuju ulazna i izlazna vrata (vidi sliku 15. i tablice 16. i 17.).

Slika 15.



Tablica 16. Postavljanje „ box “ za kategoriju konja.

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT
Jednopreg	3	4	8	4	7	8	4	7	4
Dvopreg	3	4	8	4	7	8	4	7	4
četveropreg	4	5	9	5	8	10	5	8	5

Tablica 17. Postavljanje „ box “ za kategoriju pony.

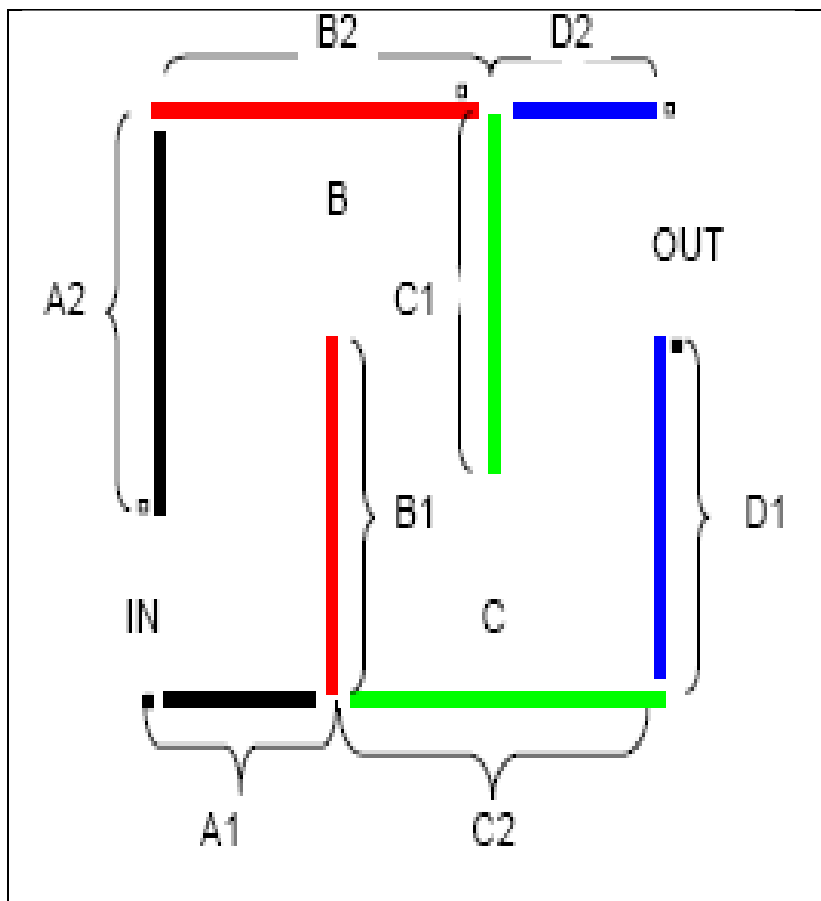
	IN	A1	A2	B	B1	B2	C1	C2	OUT
Jednopreg	2	3	7	3	6	6	3	6	3
Dvopreg	3	4	8	4	7	8	4	7	4
četveropreg	3	4	8	4	7	8	4	7	4

**xiv) Dupla kutija (Double box)**

**Članak 67.**

izgradnja Duple kutija gradi se na način da može biti podignuta 40 – 60 cm od tla do vrha nosača. Elementi moraju slobodno stajati paralelni ili okomiti, ovisno o skici prepreke. Razmak između elemenata može biti od 20 do 40 cm. Ulaz i izlaz iz same prepreke mora biti označen sa crvenim i bijelom markerima koji pokazuju ulazna i izlazna vrata (vidi sliku 16. i tablice 18. i 19.).

Slika 16.



Tablica 18. Postavljanje dupla kutija za kategoriju konja.

	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
Jednopreg	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Dvopreg	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Četveropreg	4	5	9	5	8	10	5	8	10	8	5	5

Tablica 19. Postavljanje dupla kutija za kategoriju pony.

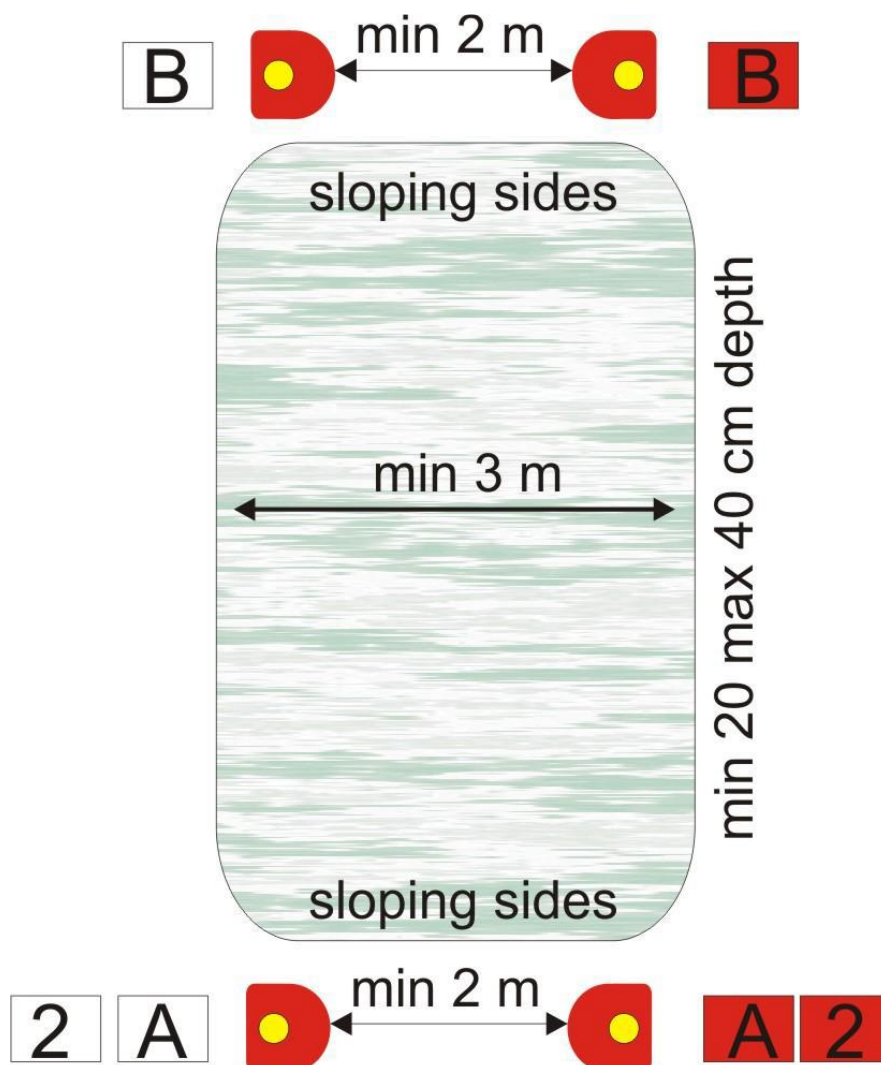
	IN	A1	A2	B	B1	B2	C	C1	C2	D1	D2	OUT
Jednopreg	2	3	8	3	7	6	3	7	6	7	3	4
Dvopreg	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4
Četveropreg	3	4	8	4	7	8	4	7	8	7	4	4

xv) Voda i mostovi

Članak 68.

- (1) Kada su vodene prepreke i mostovi uključeni u stazu, obavijest o tome mora biti objavljena u rasporedu događaja - propozicijama.
- (2) Vodene prepreke moraju biti široke najmanje 3 m, dubine između 20 i 40 cm i kosih stranica. Na ulazu (zastava označena slovom A) i izlazu (zastava označena slovom B) mora biti par čunjeva s razmakom od 2,0 m.
- (3) Rušenje loptice ili loptica na A ili B kažnjava se s tri kaznena boda za svaki par čunjeva.
- (4) Drveni mostovi ili mostovi slične prikladne konstrukcije koje je odobrio Tehnički delegat, s lepezastim krilima na ulazu, s površinom mosta ne više od 35 cm iznad tla, s iskoristivom širinom od tri metra i maksimalnom duljinom od deset metara su dopušteni, a stranice s daskama ili ogradama su obavezne. Tehnički delegat može odobriti iznimke ako je most trajne čvrste konstrukcije s jakim bočnim ogradama. Na ulazu (zastava označena slovom A) i izlazu (zastava označena slovom B) moraju biti postavljeni par čunjeva s razmakom od najmanje 2,0 m.

Slika 17. Postavljanje mosta



## **xvi) Oznake**

### **Članak 69.**

- (1) Svaka prepreka definirana je parom oznaka; crvenom oznakom s desne strane i bijelom oznakom s lijeve strane, gledano dok se natjecatelji približavaju prepreci. Postavljaju se najviše 15 cm izvan elemenata koji tvore pojedinačne i višestruke prepreke.
- (2) Cijela zaprega mora proći između oznaka. Nepoštivanje se smatra neposlušnošću.
- (3) Dekoracije i barijere moraju se postaviti na stazu prije službenog obilaska staze. Neće se kažnjavati ako se dodirnu, pomaknu ili sruše.
- (4) Sve prepreke na stazi moraju biti numerirane redosljedom kojim se trebaju voziti. Broj svake prepreke mora biti naznačen na ploči postavljenoj na ulazu u svaku pojedinačnu i višestruku prepreku.
- (5) Svaki zaseban dio zatvorene višestruke prepreke (L, U i Box) mora biti jasno označen u različitim bojama. Cijela zaprega mora proći između ovih oznaka ispravnim abecednim redom.
- (6) Crvene i bijele oznake te ploče s brojevima i slovima mogu se kombinirati tako da se brojevi i slova pojavljuju na istim stupovima kao i crvene i bijele oznake ili mogu biti na odvojenim pločama ili diskovima. Ako je moguće, brojevi prepreka trebaju biti postavljeni tako da ih natjecatelji mogu vidjeti dok napuštaju prethodnu prepreku.

## **xvii) Plan staze**

### **Članak 70.**

Najmanje dva sata prije početka faze za svaku kategoriju u natjecanju, natjecatelji moraju dobiti plan dopuštenog vremena staze s isprekidanom linijom kako je duljina izmjerena, potpisan od strane postavljača staze i predsjednika sudačkog vijeća. Plan mora biti postavljen i u zagrijavalištu, s naznačenom duljinom, brzinom u metrima po minuti i dopuštenim vremenom za tu kategoriju. Ako Sudačko vijeće prilagodi dopušteno vrijeme, to će objaviti spiker preko razglasa.

## **xviii) Pregled staze**

### **Članak 71.**

- (1) Staza mora biti otvorena za pregled najmanje jedan sat i četrdeset pet minuta prije početka faze. Između završetka pregleda i prvog starta mora se poštivati vremenski okvir od 15 minuta. Samo voditelji ekipa (kada je primjenjivo), natjecatelji i jedna osoba u pratnji po natjecatelju smiju pregledati stazu pješice i moraju biti pravilno i elegantno odjeveni. Natjecatelji, njihova osoba u pratnji i voditelj ekipe ne smiju koristiti mjerne kotače prilikom pregleda staze. Na natjecanju će se za prvi prekršaj izdati upozorenje, a za sljedeće prekršaje dobiva se žuti karton od predsjednika Sudačkog vijeća.
- (2) Samo postavljač staze i njegovo osoblje smiju mijenjati ili raditi na bilo kojem dijelu staze. Ako bilo koji natjecatelj ili bilo koja osoba povezana s njim na bilo koji način promijeni stazu, natjecatelj će biti diskvalificiran.

## **xix) Pregled faze čunjeva**

### **Članak 72.**

- (1) Mjerenja za zatvorene višestruke prepreke navedena su u tablici 20.
- (2) Čunjevi smanjene širine: širina do pet pojedinačnih prepreka može se smanjiti za 5 cm za kategoriju dvoprega i četveroprega, a širina do 10 pojedinačnih prepreka može se smanjiti za 5 cm za kategoriju jednoprega. Takve će prepreke biti drugačije označene (boja čunjeva).
- (3) Alternativne opcije: najviše dvije (2) pojedinačne prepreke mogu ponuditi alternativnu pojedinačnu opciju.
- (4) U iznimnim okolnostima i u interesu sigurnosti, Sudačko vijeće, u dogovoru s postavljačem staze i tehničkim delegatom, može smanjiti brzinu.
- (5) Baraž i pobjednička runda: širina prepreke može se smanjiti do 10 cm prema slobodnom odlučivanju Sudačkog vijeća u dogovoru s postavljačem staze i tehničkim delegatom.

## 1. Pojedinačne prepreke i otvorene višestruke prepreke

Tablica 20.

	DISCIPLINA	BRZINA M/min	ŠIRINA ČUNJEVA (cm)	SERPENTINA	CIK- CAK	VALOVI	RAZMAK IZMEĐU PREPREKA (m)
Konji	četveropreg	240	185	10-12	11-13	10-12	15
	dvopreg	250	170	6-8	10-12	8-10	12
	jednopreg	250	160				
Pony	dvopreg	250	160	6-8	9-11	8-10	12
	jednopreg	260					

### xx) Ocjenjivanja vožnje preciznosti / čunjeva

#### Članak 73.

##### **Početak faze**

- (1) Tehnički delegat će izvijestiti predsjednika Sudačkog vijeća kada staza bude spremna. Predsjednik Sudačkog vijeća će tada odobriti i objaviti početak faze.

##### **Početak i završetak staze čunjeva**

- (2) Nakon što zvono zazvoni, natjecatelj ima 45 sekundi da prijeđe startnu liniju.  
 (3) Nakon što zvono zazvoni, ako natjecatelj ne prođe startnu liniju i krene prema prepri, bit će eliminiran.  
 (4) Ako natjecatelj ne prođe ciljnu liniju prije napuštanja arene, bit će eliminiran.

##### **Kazne**

- (5) Ako su natjecatelji ušli u arenu, ali ne prođu kroz startnu liniju unutar 45 sekundi od startnog zvona, mjerenje vremena će započeti.  
 (6) Ako natjecatelj ne uđe u arenu kada je staza spremna, predsjednik sudačkog vijeća će zvoniti zvonom kako bi označio start za tog natjecatelja. Ako natjecatelj nije ušao u arenu unutar 45 sekundi od prvog zvona, zvono će se ponovno zazvoniti i taj natjecatelj će tada biti eliminiran.  
 (7) Natjecatelji koji prođu kroz prepreku prije startnog signala bit će kažnjeni s 10 kaznenih bodova i moraju ponovno započeti. Nakon startnog signala natjecatelju će biti dopušten start.  
 (8) Startna i ciljna linija se neutraliziraju za prolazak, od trenutka kada je natjecatelj prošao kroz startnu liniju do trenutka kada je natjecatelj prošao kroz posljednju prepreku.  
 (9) Rušenje jedne ili obje loptice pojedinačne prepreke i rušenje loptice ili elementa višestruke prepreke donosi 3 kazna boda za svaki navedeni slučaj.  
 (10) Rušenje loptice ili loptica na A ili B na vodenoj prepri ili most prepri rezultirat će sa 3 kaznena boda za svaki par čunjeva.  
 (11) Suvozači moraju ostati sjediti na svojim mjestima, između startne i ciljne linije. Za kaznene bodove pogledajte tablicu 22.  
 (12) Nakon posljednje prepreke, natjecatelj mora proći kroz ciljnu liniju s crvenom zastavom s desne i bijelom zastavom s lijeve strane.

- (13) Natjecatelj može proći između elemenata otvorene višestruke prepreke dok vozi između prepreka bez kazne. Ako se u tom slučaju dio prepreke sruši, vidi tablicu 22.
- (14) Prevrtnje zaprege je eliminacija.

#### ***Pogreška na stazi***

- (15) Smatra se da je natjecatelj prošao kroz prepreku kada cijela zaprega prođe između oznaka.
- (16) Ako natjecatelj pokuša proći kroz prepreku u pogrešnom redosljedu ili smjeru, predsjednik Sudačkog vijeća mora pričekati dok cijela zaprega ne prođe kroz pogrešnu prepreku prije nego što zazvoni zvono. Natjecatelj je tada eliminiran.
- (17) Ako natjecatelj sruši ili pomakne bilo koji dio prepreke koja je već pređena, dobit će tri kaznena boda.
- (18) Ako se bilo koji dio prepreke ispred one koja se prolazi pomakne ili sruši, predsjednik Sudačkog vijeća će zazvoniti zvono i zaustaviti vrijeme za ponovnu izgradnju prepreke. Natjecatelj će dobiti tri kaznena boda i 10 sekundi će se dodati njegovom vremenu. Zvono će zazvoniti kako bi natjecatelju označilo da je staza spremna, a sat će se ponovno pokrenuti kada natjecatelj dođe do sljedeće prepreke na stazi kako bi nastavio svoj krug.
- (19) Ako predsjednik sudačkog vijeća zazviždi/zvoniti dok je natjecatelj na stazi, natjecatelj se mora odmah zaustaviti. Ako se natjecatelj ne zaustavi, predsjednik sudačkog vijeća će drugi put zazviždati/zvoniti. Ako natjecatelj nastavi bez zaustavljanja, natjecatelj je eliminiran. Suvozač može obavijestiti natjecatelja da se zviždaljka/zvono oglasilo.
- (20) Ako sudačko vijeće sumnja da li je prepreka ispravno savladana, natjecatelju se mora dopustiti da završi stazu, a sudačko vijeće može tada donijeti odluku.

#### ***Obnova prepone***

- (21) Ako natjecatelj sruši bilo koji dio prepreke tijekom neposlušnosti ili odbijanja poslušnosti, zvono će zazvoniti i sat će se zaustaviti kako bi se prepreka obnovila, a deset sekundi će biti dodano vremenu natjecatelja, zajedno sa svim kaznama za neposlušnost, ali ne i za elemente srušene u trenutku neposlušnosti.
- (22) Kada se prepreka obnovi, zvono će ponovno zazvoniti i natjecatelj tada mora ponovno proći cijelu prepreku i nastaviti svoj krug. Sat će se ponovno pokrenuti kada natjecatelj dođe do obnovljene prepreke. Kazna za početak prije zvona je eliminacija.
- (23) Ako natjecatelj sruši bilo koji dio višestruke prepreke prije elementa koji natjecatelj vozi ili ako natjecatelj probije višestruku prepreku i sruši element, tada će zvono zazvoniti, sat će se zaustaviti dok se prepreka ponovno izgradi i 10 sekundi će se dodati ukupnom vremenu. Natjecatelj će biti kažnjen za neposlušnost, ali ne i za elemente srušene u trenutku neposlušnosti.

#### ***Puknuta orma***

- (24) Ako u bilo kojem trenutku, nakon što je natjecatelj startao, natjecatelj ima polomljenu rudu, osovine, uzde, štrange ili ogrlje; ili ako konj ima nogu preko rude, štrange, osovine ili vagira, predsjednik sudačkog vijeća mora zvoniti zvono i zaustaviti sat. Natjecatelj mora dopustiti silazak suvozača kako bi ispravio problem i bit će kažnjen zbog silaženja suvozača. Nakon što je situacija ispravljena i suvozač je na fijakeru, predsjednik Sudačkog vijeća će zvoniti zvono i ponovno pokrenuti sat.

#### ***Silaženje natjecatelja i suvozača***

- (25) Svaki put kada natjecatelj siđe sa zaprege, dobit će 20 kaznenih bodova.
- (26) Natjecatelji će dobiti kazne bodove svaki put kada jedan ili oba suvozača siđu. Pet kaznenih bodova prvi put, 10 kaznenih bodova drugi put. Treći put natjecatelj je eliminiran.
- (27) Suvozač(i) moraju biti na fijakeru prilikom prolaska kroz svaku prepreku. Za suvozača(e) koji siđe sa zaprege kako bi pomogao prijeći prepreku vodeći konja za krajeve uzdi dok je konj još uvijek upregnut u zapregu, vidi kazne za vođenje i silazak u tablici 22. Suvozač/suvozači moraju biti na fijakeru prije sljedeće prepreke.

### **Neposlušnost**

(28) Smatra se neposlušnošću kada:

- a) Natjecatelj pokuša proći kroz prepreku, a njegov konj se u posljednjem trenutku izmakne prepreci bez da udari u bilo koji dio prepreke.
- b) Konj(i) pobjegnu ili, po mišljenju predsjednika Sudačkog vijeća, natjecatelj izgubi učinkovitu kontrolu.
- c) Cijela zaprega se potpuno zaustavi, sa ili bez odstupanja bilo gdje na stazi, ispred ili u prepreci, ili u višestrukoj prepreci, sa ili bez rušenja bilo kojeg elementa.
- d) Ne prolazak kroz prepreku s cijelom zapregom, istrčavanje iz višestruke prepreke, kruženje unutar višestruke prepreke ili odstupanje od strane natjecatelja između startne i ciljne linije.

(29) Neposlušnost će rezultirati s pet kaznenih bodova za prvi slučaj, 10 kaznenih bodova za drugi i eliminacijom za treći slučaj. Kazne za neposlušnost su kumulativne gdje god se dogode na stazi.

(30) Ako se neposlušnost dogodi u jednostrukoj prepreci, tj. ako cijela zaprega ne prođe kroz oznake, natjecatelj mora ponovno proći prepreku. Zvono će zvoniti samo ako je dio prepreke srušen.

(31) Ako se neposlušnost dogodi u višestrukoj prepreci bez rušenja bilo kojeg elementa, natjecatelj mora nastaviti svoju vožnju i kažnjava se za neposlušnost (vidi gore).

(32) U slučaju kada je neposlušnost povezana s rušenjem elementa (na primjer istrčavanje na C i izbacivanje loptice), sudac zvoniti zvonom, staza se prekida, vrijeme se zaustavlja i prepreka se mora obnoviti. Predsjednik sudačkog vijeća ponovno zvoniti, natjecatelj mora ponovno krenuti od slova A višestruke prepreke, a vrijeme počinje kada nos konja prođe vrata A. Za ponovno sastavljanje prepreke dodaje se jednom 10 sekundi.

(33) Ako natjecatelj pokaže neposlušnost na bilo kojoj prepreci i sruši bilo koji dio te prepreke, kazne će se izreći samo za neposlušnost, a za obnovu će se dodati 10 sekundi.

### **Otpor**

(34) Smatra se da konj pruža otpor ako u bilo kojem trenutku i iz bilo kojeg razloga odbije ići naprijed (sa ili bez kretanja unatrag), okrene se ili se propinje. To će se kažnjavati isto kao i neposlušnost (vidi tablicu 22.).

### **xxi) Mjerenje vremena u utakmici preciznosti**

#### **Članak 74.**

- (1) Vrijeme svakog natjecatelja mjerit će se štopericom ili elektroničkim uređajem za mjerenje vremena, od trenutka kada nos vodećeg konja prijeđe startnu liniju do trenutka kada nos vodećeg konja prijeđe ciljnu liniju i ne mogu se izreći daljnje kazne.
- (2) Elektroničko mjerenje vremena, uključujući i digitalni zaslon, mora se koristiti na svim natjecanjima.
- (3) Vremena se moraju mjeriti do stotinki sekunde.
- (4) Vremensko ograničenje je dvostruko veće od dopuštenog vremena. Prekoračenje vremenskog ograničenja rezultirat će eliminacijom.
- (5) Dozvoljeno vrijeme izračunava se korištenjem sljedećih maksimalnih brzina u metrima po minuti:

Tablica 21. Brzine prema kategorijama

Konji	Brzina	Pony	Brzina
Četveropreg	240 m/min	Četveropreg	240 m/min
Dvopreg	250 m/min	Dvopreg	250 m/min
Jednopreg	250 m/min	Jednopreg	260 m/min

- (6) Kazna za prekoračenje dopuštenog vremena: bilo koje vrijeme preko dopuštenog vremena u stotinkama sekunde, pomnoženo s 0,5. Kazne će se izračunati na dvije decimale

### **Klasifikacija**

- (7) U slučaju jednakog broja kaznenih bodova za prvo mjesto, natjecanje drive-off / baraž, utrka na vrijeme može se održati prema odredbama Propozicija, bilo na istoj stazi ili na skraćenoj stazi (maksimalno 50% kraćoj stazi).
- (8) Širina između čunjeva može se smanjiti do maksimalno 10 cm, prema slobodnoj odluci predsjednika sudačkog vijeća u suradnji s tehničkim delegatom i postavljачem staze.

### **xxii) Kazne u vožnji preciznosti**

#### **Članak 75 .**

Tablica 22.

<b>DOGAĐAJ</b>	<b>Čl.FEI pravilnika</b>	<b>Kazna (sek.)</b>
Natjecatelj koji je ušao u parkur bez zaštitne kacige	928.1	EL
Suvozač koji je ušao u parkur bez zaštitne kacige	928.1	EL
Natjecatelj ulazi u parkur bez pričvršćene zaštitne kacige, jakne, rukavica ili pregače	928.1	5
Suvozač ulazi u parkur bez pričvršćene zaštitne kacige, jakne ili rukavice	928.1	5
Suvozač nije na svom mjestu prvi prekršaj	928.1.4	5
Suvozač nije na svom mjestu drugi prekršaj	928.1.4	10
Suvozač nije na svom mjestu treći prekršaj	928.1.4	EL
Vožnja bez biča	928.4.2	5
Ispuštanje ili odlaganje biča	928.4.3	5
Nekorištenje zadnjeg hama u fijakeru bez kočnica	937.1.1	EL
Nekorištenje zadnjeg hama u vožnji jednoprega	937.1.1 940.1.13	EL
Ako suvozač koristi uzde, bič ili kočnicu dok natjecatelj nije prešla ciljnu liniju	943.2.6	20
Osoba vezana za fijaker	943.2.7	EL
Zabranjena vanjska pomoć	945.2	EL
Ne prolazak kroz startnu liniju unutar 45 sek. nakon zvona	975.2.1 975.3.1	Početak mjerenja vremena
Start i prolazak kroz prepreku prije znaka starta	975.3.3	10 i ponovno kretanje
Ne prolazak kroz startnu ii ciljnu liniju	975.2.2 975.2.3	EL
Za rušenje jedne ili dvije loptice u istoj pojedinačnoj prepreci	975.3.9	3
Za rušenje elementa višestruke prepreke	975.3.5	3
Prevrtanje kočije	975.3.10	EL
U slučaju rušenja bilo kojeg dijela prepreke ispred one koja se vozi, zvono će se oglasiti za obnovu prepreke	975.5.3	3 i dodatak 10sek na ukupno vrijeme
Prolazak prepreke u neispravnom redosljeda ili smjeru	975.4.2	EL
Ne zaustavljanje nakon drugog zvona	975.4.5	EL
Za uzrokovanje obnove prepreke ili dijela višestruke prepreke	975.5.1	3 i dodatak 10 sek na ukupno vrijeme
Start prije zvona nakon što je prepreka ponovo izgrađena	975.5.2	EL
Silaženje natjecatelja sa fijakera	975.7.1	20

Silaženje suvozača sa fijakera Prvi put Drugi put Treći put	975.7.2	5 10 EL
Suvozač vodi konja kroz prepreku	975.7.3	25
Neposlušnost Prvi slučaj - incident Drugi slučaj - incident Treći slučaj - incident	975.8.2	5 10 EL
Prekoračenje dopuštenog vremena	975.10.6	Prekoračeno vrijeme pomnoženo sa 0,5
Prekoračenje maksimalnog vremena ( DVA PUTA VEĆE OD DOPUŠTENOG)	975.10.4	EL
Ustajanje suvozača s njegovog mjesta na fijakeru	975.3.7	5

#### d) NAČIN BODOVANJA U PH ZA JUNIORE I SENIORE

##### Članak 76.

- (1) Ukupan poredak PH u slučaju održavanja 2 ili više kola dobiva se zbrajanjem najboljih rezultata održanih kola, s tim da se u obzir uzimaju 2 najbolja rezultata za svakog natjecatelja. Plasmani se zbrajaju prema osvojenim bodovima:  
I. mjesto 10 bodova, II. mjesto 8 bodova, III. mjesto 7 bodova, IV. mjesto 6 bodova, V. mjesto 5 bodova, VI mjesto 4 boda, VII. mjesto 3 boda, VIII. mjesto 2 boda, IX. mjesto 1 bod i svi ostali koji uspješno završe PH po jedan bod.
- (2) Juniorska i kadetska PH voze se uz natjecanja PH s time da u PH juniorski i kadetski natjecatelji voze sve tri discipline jer je to neophodno za stjecanje prijeko potrebnog iskustva mladih vozača. Dresurna vožnja prema FEI Children testu i FEI junior testu (vidi članak 9.), maraton sa pet prepreka od A do D prema FEI pravilima i čunjevi do 16 vrata.
- (3) Ukupni plasman PH za juniore i kadete ostvaruje se zbrojem najboljih rezultata sukladno bodovanju plasmana na PH.
- (4) Konačnu listu PH potpisuje predsjednik Odbora za vožnju zaprega ili osoba koju on ovlasti na zadnjem kolu PH, odmah po završetku natjecanja, a prije dodjele nagrada.

#### 3. CROATIA CUP (CC)

##### Članak 77.

- (1) Pravo nastupa na natjecanjima CC-a i plasman imaju članovi HKS-a koji su državljani RH kao i osobe koje ispunjavaju uvjete iz Općeg pravilnika HKS-a i posjeduju valjanu licencu „Z“ za tekuću godinu, a prema odredbama ovog Pravilnika. Konji također moraju imati valjanu licencu izdanu od HKS-a. Starost konja u pojedinim kategorijama propisana je ovim Pravilnikom.
- (2) U kategoriji Croatia Cup-a nastojat će se postići što veći napredak šire skupine vozača do međunarodne razine, te će se natjecanja održavati kroz jednodnevne turnire.
- (3) Po dolasku natjecatelja, a prije početka zagrijavanja, glavni stjuard vrši identifikaciju konja, pregled opće kondicije konja i opreme, te po potrebi konzultira predsjednika sudačkog vijeća.
- (4) Jedan sudac koji nije predsjednik SV obavlja ulogu TD.
- (5) Voziti će se 2 kombinirane utakmice s 14 vrata i dvije maratonske prepreke na vrijeme. Između dvije maratonske prepreke moraju biti najmanje dvoja vrata s čunjevima. U svakoj čvrstoj prepreci obvezna su 4 prolaza (A;B;C;D) i postavljaju se tri loptice.
- (6) Na utakmicama Croatia Cup-a na 14 postavljenih vrata minimalno 4 moraju biti zatvorene kombinacije (serpentine, cik-cak, valovi i sve ostale dozvoljene višestruke zatvorene prepreke

- sukladno ovom Pravilniku). Na 12 postavljenih vrata ne smije biti više od tri (3) dozvoljene višestruke zatvorene prepreke. Ako zbog terena neće biti moguće postaviti propisani broj vrata i prepreka, postavljač staze će uz odobrenje Odbora za vožnju zaprega, postaviti drugačiju stazu, u duh Croatia Cup – a.
- (7) Utakmice Croatia Cup-a moraju biti prema odobrenim propozicijama, koje odobrava Odbor za vožnju zaprega.
  - (8) Kategorije natjecanja u CC:
    - a) CC u vožnji dvoprege za seniore [CC2-S]
    - b) CC u vožnji jednoprege za seniore [CC1-S]
    - c) CC u vožnji dvoprega za juniore [CC2-J]
    - d) CC u vožnji jednoprega za juniore [CC1-J]
    - e) CC u vožnji jednoprega za kadete [CC1-K]
  - (9) Organizator osigurava obvezne nagrade, pehare za prva tri mjesta i rozete za prvih 5 mjesta.
  - (10) Novčana nagrada je dopuštena, te može biti propisana propozicijama natjecanja.
  - (11) Seniorska natjecanja Croatia Cup-a u čunjevima biti će postavljena na širinu vrata 170 cm.
  - (12) Minimalna širina fiksnih prepreka u maratonu je 2,50 m.
  - (13) Juniorska i kadetska natjecanja Croatia Cup-a biti će postavljani na širinu vrata 170 cm, broj vrata 10-14, sa minimalno jednom (1) otvorenom preprekom u tempu do 220 m/min, vožnja kroz dvije čvrste prepreke gdje voze samo vrata A. Voziti će se jedna (1) kombinirana utakmica. Između dvije maratonske prepreke moraju biti najmanje dvoja vrata s čunjevima.
  - (14) Organizator Croatia Cup-a dužan je osigurati snimanje svih vožnji pri čemu će se snimati parkur i semafor s vremenom.
  - (15) Odbor za vožnju zaprega odabrat će službeno osoblje koje će biti promatrač koji će kontrolirati regularnost vožnje i suđenja. To može biti glavni sudac, tehnički delegat ili glavni stjuard.
  - (16) Predsjednik SV svakog kola Croatia Cup-a dužan je dostaviti listu rezultata Odboru za vožnju zaprega u roku od 7 dana, te iste rezultate dostaviti HKS-u.

#### **a) NAČIN BODOVANJA U CC**

##### **Članak 78.**

- (1) Prvak ukupnog poretka Croatia Cup-a bit će onaj koji sakupi najviše bodova.
- (2) Poredak natjecatelja dobiva se zbrojem rezultata obje utakmice i sukladno tom poretku dodjeljuju se pripadajuće nagrade.
- (3) Prvak Croatia Cup-a će se biti proglašen ukoliko se održi najmanje 3 kola Croatia Cup-a.
- (4) Ukupan poredak utvrđuje se zbrajanjem najboljih rezultata održanih kola. Do 3 održana kola se zbrajaju svi rezultati, za 4. i 5. kola se izostavlja najlošiji rezultat ili nepojavljivanje na turniru, za više od 5 kola se oduzimaju dva rezultata ili nepojavljivanja na turniru.
- (5) Plasmani se zbrajaju prema osvojenim bodovima : I-10 bod., II-8 bod., III-7 bod., IV-6 bod., V-5 bod., VI-4 boda, VII-3 boda, VIII-2 boda, IX-1 bod i svi ostali koji uspješno završe utakmicu po 1 bod. U slučaju jednakog broja bodova bolji je natjecatelj temeljem sljedećeg redoslijeda:
  - 1) Natjecatelj koji ima više boljih plasmana,
  - 2) Natjecatelj koji ima više plasmana (završenih kola Croatia Cup-a u sezoni bez eliminacije),
  - 3) Natjecatelj koji je pobjednik baraža.

#### **b) UTAKMICE**

##### **Članak 79.**

- (1) Obje discipline voze iste parkure i jednako se sude.
- (2) Parkur mora biti odobren od sudačkog vijeća najmanje 60 minuta prije starta prvog natjecatelja.
- (3) Svi prijavljeni natjecatelji voze dvije kvalifikacijske utakmice. Obje kvalifikacijske utakmice imaju isti parkur.

## c) KAZNE U VOŽNJI CC

### Članak 80.

Tablica 23. Kazne u vožnji CC-a.

DOGAĐAJ	Čl. FEI pravilnik	Kazne (sek.)
Rušenje jedne ili dvije loptice na jednim vratima s čunjevima	975.2	8
Pomicanje ili rušenje bilo kojeg dijela maratonske prepreke		8
Greška putanje: rušenje bilo kojeg dijela prepreke, vrata, prije nego što je savladana, sudac zvoniti vrijeme se zaustavlja i prepreka se popravljaju	975.3.4	15 sek dodatnih za prepreke
Greška putanje u maratonskoj prepri - ispravljanje	965.2	20
Greška putanje u maratonskoj prepri - neispravljena	965.2.5.	Eliminacija
Suvozač koristi uzde, bič ili kočnice dok kočija nije zaustavljena i ne stoji	943.1 & 2	20
Silazak suvozača prvi i drugi put (vrijeme se ne zaustavlja )	SK pravila	10 sek po incidentu
Silazak vozača – obje noge dotiču tlo	SK pravila	20 sek
Silazak vozača ili suvozača treći put	SK pravila	Eliminacija
Prva ili druga neposlušnost	SK pravila	Nema kazne
Treća neposlušnost	SK pravila	Eliminacija
Ako pukne ili se otkopča uzda, rudna pomoćnica, štranka ili konj preskoči rudu, vagir ili štrangu sudac mora zvoniti, sat se zaustavlja i suvozač mora sići dolje i popraviti situaciju	964.7 965.6	10 sek za silazak suvozača
Propuštanje zaustavljanja na ponovno zvonjenje	975.3.5	Eliminacija
Rušenje bilo kojeg dijela vrata čunjeva koji su već svladana	975.3.3	8 sek
Nekorištenje kacige ili zaštitnog prsluka vozača ili suvozača	928.2	Eliminacija
Pogrešna putanja vrata s čunjevima ( smjer ili redosljed )	975.3.2	Eliminacija
Nekorištenje kočionog remena za jednopreg	940.1.15	Eliminacija

## 4. DVORANSKA NATJECANJA

### Članak 81.

- (1) Pravo nastupa na dvoranskim natjecanjima i plasman imaju članovi HKS-a koji su državljan RH kao i osobe koje ispunjavaju uvjete iz Općeg pravilnika HKS-a i posjeduju valjanu licencu „Z“ za tekuću godinu, a prema odredbama ovog Pravilnika. Konji također moraju imati valjanu licencu izdanu od HKS-a. Starost konja u pojedinim kategorijama propisana je ovim Pravilnikom.
- (2) Natjecanje je otvorenog karaktera i mogu sudjelovati i inozemni natjecatelji sukladno pravilima HKS-a.
- (3) Natjecanje se odvija samo u seniorskoj kategoriji.
- (4) Parkur se sastoji od 8 vrata s čunjevima širine najmanje 170 cm i dvije čvrste prepreke od namjenskih drvenih zapreka. U svakoj čvrstoj prepri obvezna su 4 prolaza (A;B;C;D) i postavljaju se tri loptice.
- (5) Vrijeme se mjeri elektronski (dozvoljeno i ručno mjerenje).
- (6) U pravilu, ako vrijeme dozvoljava natjecatelji se zagrijevaju vani, u iznimnim slučajevima će se odobriti zagrijavanje po tri zaprege u hali, bez prolaza kroz vrata uz prijetnju eliminacije.

### a) KVALIFIKACIJSKE UTAKMICE

### Članak 82.

- (1) Kvalifikacijske utakmice sude se po tablici A, utakmica preciznosti na vrijeme bez baraža. Propisani tempo je 230 m/min. U slučaju jednakog broja kaznenih bodova bolje plasirani je natjecatelj s boljim vremenom.

- (2) Maratonske prepreke voze se unutar objedinjenog vremena, a tijekom apsolviranja prepreke koja je označena brojem i čunjevima kroz koje se mora proći prije prolaska vrata A i poslije prolaza vrata D sudi se sukladno maratonskim utakmicama.
- (3) Za konačan poredak kvalifikacija rezultati obje kvalifikacijske utakmice se zbrajaju (zbrajaju se i bodovi i vrijeme da se dobije jedinstven rezultat).

#### **b) ZAVRŠNA UTAKMICA**

##### **Članak 83.**

- (1) Završna utakmica sudi se po tablici C tako da se umjesto kaznenih bodova dodjeljuju sekunde koje se dodaju ukupnom vremenu i to 5 sekundi. Za srušenu 1 ili 2 loptice na čunjevima – 3 sekunde za srušenu lopticu unutar čvrstih prepreka.
- (2) U završnu utakmicu plasiraju se tri najbolje plasirana natjecatelja ili svi sa istim rezultatom među prva tri. Oni dijele prva tri, ili više mjesta ukoliko ima jednakih rezultata, ostali se rangiraju prema rezultatima zbroja kvalifikacijskih utakmica.
- (3) Najbolje plasirani je natjecatelj s najboljim vremenom. Za završnu utakmicu moguća je izmjena osnovnog parkura, bez čvrstih prepreka i u tom slučaju mora se natjecateljima dozvoliti ponovni pregled parkura.
- (4) Natjecatelj eliminiran u završnoj utakmici plasiran je kao posljednji od sudionika završne utakmice, a po redosljedu rezultata iz kvalifikacijskih utakmica.
- (5) Jedan suvozač može pratiti više natjecatelja.
- (6) Organizator je obavezan osigurati sudačko vijeće koje čine najmanje tri člana, a mogu ga sačinjavati – Glavni sudac, Postavljač parkura, stjuard i veterinar.
- (7) Konji se mogu natjecati na pogodnim i sigurnim površinama. Sve prepreke i uvjeti na natjecanju moraju biti postavljeni na način da u obzir uzmu sigurnost konja.
- (8) Organizator osigurava obvezne nagrade pehari za prva tri mjesta i rozete za prvih 5 mjesta.
- (9) Organizator ima pravo dati novčane nagrade što će istaknuti u propozicijama.

#### **c) NAČIN BODOVANJA DVORANSKOG NATJECANJA**

##### **Članak 84.**

Ukupni pobjednik je onaj koji ima najbrže vrijeme u završnoj vožnji sa što manje kaznenih bodova.

#### **5. PRIGODNI TURNIRI**

##### **Članak 85.**

- (1) Pravo nastupa na natjecanjima i plasman imaju članovi HKS-a koji su državljani RH kao i osobe koje ispunjavaju uvjete iz Općeg pravilnika HKS-a i posjeduju valjanu licencu „Z-0“ za tekuću godinu, a prema odredbama ovog Pravilnika.
- (2) Prigodni turniri ili utakmice organiziraju se u dogovoru s organizatorima, a sukladno važećim pravilima.
- (3) Nastojat će se podići kvaliteta i kvantiteta natjecatelja vožnje i opća vještina vozača i obučenost konja.
- (4) Obvezne su samo počasne nagrade, 3 pehara i 5 rozeta za svaki plasman. Sukladno mogućnosti organizator može dodijeliti i sponzorske ili novčane nagrade. Isto mora biti navedeno u propozicijama.
- (5) Oblik natjecanja određuje sam organizator. Ovaj način natjecanja edukativnog je karaktera i mogu se organizirati i sa tradicijskim kolima i svim drugim vrstama fijakera.
- (6) Na natjecanju obavezno je imati jednog sudca koji je licenciran pri HKS-u i koji će uz pomoć postavljača parkura voditi natjecanje.
- (7) Prigodni turnir edukativan je i za stažiranje stjuarda, postavljače parkura i sudaca.
- (8) Pneumatske ili gume punjene zrakom dopuštene su.

## 6. MEĐUNARODNA NATJECANJA

### Članak 86.

Međunarodna natjecanja voze se prema pravilniku FEI-a.

## POGLAVLJE III. PODOBNOST ZA NATJECANJE

### Članak 87.

#### *Natjecatelji*

- (1) Dob se određuje od početka kalendarske godine u kojoj natjecatelj i suvozači dosegnu određenu dob i do kraja godine u kojoj dosegnu određenu dob, sukladno Općem pravilniku HKS-a.
- (2) Sprema i stručnost sudjelovanje na natjecanjima mora biti ograničeno samo na spremne konje i sportaše sa dokazanom stručnošću.

Tablica 24. Seniorska konkurencija.

Klasa natjecatelja	Minimalna dobna starost
Četveropreg	18 godina
Dvopreg	16 godina
Jednopreg	14 godina
Sve klase ponya	14 godina

Tablica 25. Juniorska i kadetska konkurencija, pri čemu kadeti mogu voziti samo jednopreg

Klasa natjecatelja	Minimalna dobna starost
Dvopreg	16 -18 godina
Jednopreg	14 – 18 godina
Sve klase ponya	12 -18 godina

#### *Suvozači*

- (3) Suvozači na zaprezi, bilo u dresurnom fijakeru ili maratonskom fijakeru, smatraju se „sudjelujućim pomoćnim osobljem“.
- (4) Sve klase
  - Natjecatelje mlađe od 18 godina mora pratiti suvozač/suvozači od 18 godina ili stariji.
  - Natjecatelje od 18 godina i starije može pratiti suvozač/suvozači od 14 godina ili stariji.
- (5) U juniorskim i kadetskim kategorijama suvozač mora biti stariji od 18 godina. Nacionalni savez mora osigurati da suvozač mora imati iskustva u vožnji zaprega.
- (6) Svaki vozač mora obavijestiti ured natjecanja najkasnije pola sata prije početka svake faze (dresura, maraton, preciznost) tko je/su „sudjelujuće pomoćno osoblje“.
- (7) Nepoštivanje bilo kojeg dijela ovog članka rezultirat će diskvalifikacijom sportaša.

## 1. MINIMALNI UVJETI ZA SUDJELOVANJE / KRITERIJI KVALIFIKACIJE

### Članak 88.

- (1) Kvalifikacija za Star sustav određuje se prema FEI zapisima i ovjerava je svaki NF (nacionalni savez). Seniorski sportaši moraju uspješno završiti FEI natjecanja kako bi napredovali kroz Star sustav kako je opisano u nastavku.
- (2) Star kvalifikacija sportaša stječe se doživotno i primjenjuje se u svim klasama

Tablica 26. Kriteriji kvalifikacije za kategoriju.

Kategorija	Kvalifikacijski kriteriji
1* Natjecatelj	Svaki nacionalni vozač sa ukupnim plasmanom u CRO-CUP-u
2* Natjecatelj	Uspješno završena dva trodnevna natjecanja CAI 1* razine
3* Natjecatelji	Uspješno završena dva trodnevna natjecanja CAI 2* razine

- (3) 1\*Natjecatelji nema minimalnih kriterija kvalifikacije.
- (4) 2\* Natjecatelji koji su uspješno završili dva CAI1\* na različitim natjecanjima - Format 1, 2 (s dresurom) ili samo 3 – bez Eliminacije, odustajanja ili diskvalifikacije ili alternativno, uspješno su završili jedno CAI-B (prema prethodnim pravilima) ili tri CAN s dresurom, maratonom i čunjevima.
- (5) 3\* Natjecatelji koji su uspješno završili dva CAI2\* i/ili CAI U25/J na različitim natjecanjima ili CH EU (Format 1, 2 ili samo 3) - bez eliminacije, odustajanja ili diskvalifikacije ili alternativno, uspješno su završili jedno CAI-A ili tri CAI-B po već navedenim FEI pravilima za vožnju.

## 2. NACIONALNI TIMOVI

### Članak 89.

- (1) Nacionalni timovi definirani su posebnim pravilnikom HKS-a.
- (2) Svi kandidati moraju sudjelovati u PH.

## 3. PRIJAVE

### Članak 90.

- (1) Broj konja koji se mogu prijaviti za natjecanje mora biti u skladu s Rasporedom / Propozicijama.
- (2) Natjecatelji u kategorijama četveroprega mogu prijaviti pet (5) konja na konačnim prijavama. Mogu započeti svaku fazu s bilo koje četiri (4) od svojih pet (5) prijavljenih prijava.
- (3) Natjecatelji u kategorijama dvoprega mogu prijaviti tri (3) konja na konačnim prijavama. Mogu započeti svaku fazu s bilo koje dvije (2) od svoje tri (3) prijavljene prijave.
- (4) Natjecatelji u kategorijama jednoprega mogu prijaviti jednog (1) konja na konačnim prijavama. Moraju započeti svaku fazu sa svojom jednom prijavljenom prijavom.
- (5) Sve natjecatelje pozvane ili nominirane za međunarodni događaj moraju prijaviti njihove nacionalne federacije. Sve inozemne natjecatelje koje odaberu njihove nacionalne federacije mora prihvatiti Organizacijski odbor. Organizacijski odbori ne mogu prihvatiti nikakve druge prijave.
- (6) Prijave za natjecatelje i konje moraju sadržavati njihovo ime, FEI registracijski broj (FEI ID) i, gdje je to primjenjivo, kvalifikacije.
- (7) Na natjecanju, natjecatelj može povući bilo kojeg ili sve svoje konje iz faze, ali ne smije dodati konja koji prethodno nije prijavljen za tu fazu bez odobrenja Organizacijskog odbora i Sudačkog vijeća.
- (8) Odjava nastupa u jednoj ili više utakmica nekog natjecateljskog para mora se izvršiti putem web aplikacije Prijave na natjecanja, a strani sportaši elektronskom poštom neposrednom organizatoru i Uredu HKS-a, najkasnije do 12:00 sati dan prije prvog dana natjecanja. Startnina se ne naplaćuje za natjecatelje objavljenе u zadanom roku.
- (9) Nakon roka iz prethodnog stavka, natjecatelj može odjaviti svoj start na utakmici najkasnije do početka utakmice i to samo iz opravdanog razloga koji mora biti potkrijepljen odgovarajućom dokumentacijom (nalazom veterinaru u slučaju ozljede konja, nalazom liječnika u slučaju ozljede sportaša, odnosno drugom relevantnom dokumentacijom u slučaju više sile poput prometnih nezgoda na putu prema natjecateljskom prostoru i slično).
- (10) Je li razlog opravdan ili nije odlučuje SV te o svojoj odluci obavještava natjecatelja i organizatora odmah, a Ured HKS-a po završetku natjecanja. Ako se relevantna dokumentacija odnosi na ozljedu konja, konj ne može u tom danu nastupiti niti u jednoj drugoj utakmici, dok eventualno

natjecatelj može s drugim konjem sukladno stavku 7. ovog članka. Ako se relevantna dokumentacija odnosi na ozljedu natjecatelja, natjecatelj ne može u tom danu nastupiti niti u jednoj drugoj utakmici. O svemu navedenom odlučuje SV.

- (11) Ako natjecatelj neopravdano ne starta u utakmici, odnosno nije odjavio svoj start, dužan je podmiriti troškove startnine za tu utakmicu, kao i ostale troškove propisane propozicijama natjecanja.

#### **a) RASPORED NATJECANJA / PROPOZICIJE**

##### **Članak 91.**

Organizator natjecanja obavezan je u propozicijama natjecanja objaviti podatke o:

- disciplini, vrsti i kategoriji natjecanja
- datumu, mjestu i vremenu početka natjecanja
- satnici natjecanja
- neposrednom organizatoru natjecanja (naslov, adresa, broj telefona, adresa elektroničke pošte, odgovorna osoba)
- osobi odgovornoj za kontakt i informacije
- sudačkom vijeću i stjuardima
- dežurnom liječniku, dežurnom veterinaru i dežurnom potkivaču
- postavljaču staza
- uvjetima smještaja, stelji i prehrani konja (mogućnosti, cijene)
- načinu i rokovima prijave na natjecanje
- startninama, upisninama i cijenama
- broju računa na koji treba platiti startninu i ostala davanja
- nagradama
- logo HKS-a i logo sponzora HKS-a
- ostale korisne informacije.

#### **b) PRIJAVE ZA CAI-JE**

##### **Članak 92.**

- (1) CAI su međunarodna natjecanja, prvenstveno namijenjena pojedinačnim sportašima i ne postoji ograničenje broja sportaša ili broja nacija koje se mogu prijaviti.
- (2) Na CAI 1\* i 2\* (manje važne događaje prema Općim odredbama FEI-a), inozemne sportaše koji žive u zemlji domaćinu može prijaviti njihova NF domaćin kako je navedeno u Općim odredbama.

## **4. ODJEĆA, SIGURNOST I BIČEVI**

##### **Članak 93.**

#### **Zahtjevi za zaštitne kacige**

- (1) Od 1. siječnja 2026., tijekom vožnje zaprege bilo gdje na natjecateljskom prostoru, toplo se preporučuje korištenje pravilno pričvršćene zaštitne kacige za sve osobe koje se voze fijakerom. Takva zaštitna kaciga mora biti u skladu s popisom međunarodnih standarda testiranja.
- (2) Od 1. siječnja 2027., tijekom vožnje zaprege bilo gdje na natjecateljskom prostoru, korištenje pravilno pričvršćene zaštitne kacige obavezno je za sve osobe koje se voze u fijakeru. U prvom slučaju nepoštivanja, službena osoba će obavijestiti sportaša da stavi zaštitnu kacigu. Nepoštivanje nakon takve obavijesti rezultirat će žutim kartonom. Nastavak nepoštivanja nakon izdavanja žutog kartona rezultirat će eliminacijom. Zaštitna kaciga mora biti u skladu s popisom međunarodnih standarda testiranja.

#### **Odjeća u dresurnoj vožnji i čunjevima na dresurnom fijakeru**

- (3) Odjeća natjecatelja i suvozača mora biti u skladu sa stilom fijakera i opreme koja se koristi.
- (4) Jakne ili nacionalna nošnja, pregače za vožnju, šeširi i rukavice su obavezni za natjecatelje.
- (5) Natjecatelji u Para-vožnji iz objektivnih razloga mogu se natjecati bez rukavica ili s prilagođenim rukavicama, ali to mora biti zabilježeno na glavnoj listi nakon ocjenjivanja klasifikacije para-vozača.

- (6) Suvozači moraju nositi jakne ili nacionalnu nošnju, šešire i rukavice.
- (7) U čunjevima, suvozači moraju ostati sjediti na svojim za to predviđenim sjedalima. Prvo kršenje ovog pravila rezultirat će s 5 kaznenih bodova, drugo kršenje s 10 kaznenih bodova, a treće kršenje s eliminacijom.
- (8) Predsjednik Sudačkog vijeća može odlučiti da:
- Jakne se mogu skinuti po pretjerano vrućem i vlažnom vremenu;
  - Rashladni prsluci mogu se nositi po pretjerano vrućem vremenu, osim onda kada su zaštitni prsluci obvezni;
  - Odjeća za mokro vrijeme može se nositi, a pregače nisu potrebne po mokrom vremenu.
- (9) Kazne za neprikladno odijevanje navedene su u ovom Pravilniku.
- (10) Tijekom čunjeva, sve osobe moraju nositi pravilno pričvršćenu zaštitnu kacigu. Nepoštivanje ovog pravila rezultira trenutnom eliminacijom iz faze čunjeva. Takva zaštitna kaciga mora biti u skladu s popisom primjenjivih međunarodnih standarda testiranja objavljenih na FEI web stranici.
- (11) Natjecatelj i/ili suvozač koji izgubi zaštitnu kacigu ili čiji se pojas za zadržavanje otkopča tijekom vožnje staze mora ga pronaći i zamijeniti ili ga odmah ponovno pričvrstiti. U takvom slučaju, sudačko vijeće će oglasiti zviždaljka/zvono i zaustaviti vrijeme. Natjecatelj će dobiti 5 kaznenih bodova i mora se zaustaviti kako bi uzeo svoju zaštitnu kacigu i/ili ponovno pričvrstio pojas za zadržavanje. Natjecatelj koji nastavi s nepravilno pričvršćenim ili otkopčanim pojasom za zadržavanje bit će eliminiran, osim ako okolnosti nisu učinile nesigurnim za natjecatelja da se odmah zaustavi kako bi ispravio problem.

#### ***Odjeća u maratonu i kombiniranom maratonu***

- (12) Manje formalna odjeća je prihvatljiva u maratonu za natjecatelja i suvozače. Kratke hlače nisu dozvoljene; kršenje ovog pravila povlači za sobom 10 kaznenih bodova po osobi.
- (13) Tijekom maratona, od pregleda konja u zaprezi, uključujući prepreku za zagrijavanje, natjecatelji i suvozači moraju nositi sigurno pričvršćenu zaštitnu kacigu, koja moraju biti u skladu s popisom primjenjivih međunarodnih standarda testiranja objavljenih na FEI web stranici i zaštitni prsluk\*. Nenošenje takve zaštitne kacige (u skladu s popisom međunarodnih standarda testiranja) i zaštitnog prsluka\* gdje i kada je to potrebno, nakon što ih je službena osoba obavijestila o tome, rezultirat će eliminacijom.
- (14) Kada je potreban zaštitni prsluk\*, ako se koristi zračni prsluk, mora se nositi preko zaštitnog prsluka\* i ne može ga zamijeniti.
- \* Zaštitni prsluk pokriva prednji i stražnji dio torza.

#### ***Odjeća za natjecatelje i suputnike mlađe od 18 godina***

- (15) U svakom trenutku, dok su na fijakeru, natjecatelji i suvozači mlađi od 18 godina moraju nositi zaštitni prsluk\* i sigurno pričvršćenu zaštitnu kacigu. Kršenje ovog pravila će rezultirati isključenjem.
- (16) Osim toga, nenošenje takve zaštitne kacige (u skladu s popisom međunarodnih standarda testiranja) i zaštitnog prsluka\* gdje i kada je to potrebno nakon što ih je o tome obavijestila službena osoba, rezultirat će izdavanjem žutog kartona natjecatelju.
- (17) Tijekom pregleda konja, toplo se preporučuje da natjecatelji i suvozači mlađi od 18 godina nose sigurno pričvršćenu zaštitnu kacigu.
- \* Zaštitni prsluk pokriva prednji i stražnji dio torza.

#### ***Bič za dresuru i čunjeve***

- (18) Natjecatelj mora nositi bič za vožnju.
- (19) Natjecatelj mora započeti fazu s bičem u ruci ili dobiti 5 kaznenih bodova.
- (20) Ako natjecatelj ispusti ili odbaci svoj bič između starta i cilja, ili ako ga ne drži u ruci, dobit će 5 kaznenih bodova.
- (21) Ako bič ispadne, ne mora se vratiti po njega i natjecatelj može završiti bez biča. Međutim, suvozač može natjecatelju dati rezervni bič bez daljnjih kazni bodova.

### ***Bič za maraton i kombinirani maraton***

(22) Bič može koristiti samo natjecatelj. Nepoštivanje ovog pravila rezultirat će s 20 kaznenih bodova.

## **POGLAVLJE IV. NATJECATELJSKI KONJI I OPĆA DOBROBIT KONJA**

### **Članak 94.**

- (1) Međunarodni konjički savez (FEI) traži od svih uključenih u međunarodni konjički sport da se pridržavaju Pravila ponašanja FEI-a, te da priznaju i prihvate kako je u svakom trenutku dobrobit konja na prvom mjestu. Dobrobit konja nikada ne smije biti podređena utjecaju natjecateljskih ili trgovačkih interesa.
- (2) Konji smiju biti u sustavu treninga koji je isključivo u skladu s njihovim tjelesnim sposobnostima i stupnju stasalosti za određenu disciplinu. Konji se ne smiju podvrgavati metodama treninga koje su štetne po konja ili izazivaju strah.
- (3) Njega kopita mora biti visoke kvalitete, a oprema prilagođena svakom konju kako bi se izbjegla opasnost od bolnosti i/ili ozljeda.
- (4) Konji u natjecanju moraju biti potkovani pravilno i stručno na svim natjecanjima.
- (5) Starost konja za natjecanja Croatia Cupa- i Prvenstva Hrvatske: konji moraju imati 5 ili više godina. Nepoštivanje ovog članka rezultirat će diskvalifikacijom konja.
- (6) Jedan konj može startati maksimalno 2 puta u danu. Ako se vozi baraž, to je sastavni dio utakmice i računa se kao jedan start.
- (7) Niti jedan konj kojeg se proglasi nesposobnim za natjecanje ne može se natjecati ili nastaviti sa natjecanjem i mora se tražiti savjet veterinaru kad god postoji ikakva sumnja u zdravstveno stanje konja.
- (8) Konji na natjecanjima CC i PH obvezno moraju imati vidljivo istaknut ID broj cijelo vrijeme natjecanja kada su van prijevoznog sredstva ili boksa.

### ***Pony konji***

- (9) Poniji u dvopregu ili četveropregu ne smiju biti manji od 108 cm bez potkova ili 109 cm s potkovama. Poniji u jednopregu ne smiju biti manji od 120 cm bez potkova ili 121 cm s potkovama.
- (10) Odgovornost je NF-a natjecatelja osigurati da natjecateljski poniji ispunjavaju gore navedene kriterije.

### ***Transport konja i odmor nakon putovanja***

- (11) Tijekom prijevoza konji moraju biti u potpunosti zaštićeni od ozljeda i drugih opasnosti po njihovo zdravlje. Vozila moraju biti sigurna, dobro prozračna, visoke razine održavanosti, redovno dezinficirana i vožena od strane stručnog osoblja. Stručno osoblje mora uvijek biti raspoloživo za rukovanje s konjima.
- (12) Konjima mora biti dopušten odgovarajući odmor između treninga i natjecanja; konjima treba omogućiti dodatni odmor nakon putovanja.
- (13) Sva putovanja moraju biti pomno planirana uz omogućavanje čestog odmora konjima, te im moraju biti dostupni hrana i voda.
- (14) Nijedan konj ne smije biti smješten u kamionu ili prikolici preko noći. Samo tehnički delegat u konzultaciji s glavnim stjuardom i veterinarom može odobriti iznimke u ekstremnim okolnostima ili uvjetima vlažnog tla u štali.

### ***Gravidne kobile u sportu***

- (15) Kobile se ne smiju natjecati poslije četvrtog mjeseca ždrebosti ili ukoliko imaju ždrijebe uz sebe.
- (16) Ako se naknadno potvrdi da se kobila natjecala pod bilo kojim od ovih uvjeta, bit će diskvalificirana sa svih događaja na koje su se ti uvjeti odnosili, a slučaj će biti prijavljen glavnom tajniku HKS-a.

### ***Doping konja i liječenje konja***

- (17) Bilo koje djelovanje u smislu dopinga ili sama nakana dopinga, te nedopuštena uporaba lijekova predstavljaju ozbiljnu ugrozu dobrobiti konja i neće se tolerirati.
- (18) Nakon svakog veterinarskog liječenja mora se dozvoliti dovoljno vremena za puni oporavak konja prije natjecanja.
- (19) Bilo koji kirurški zahvati koji ugrožavaju dobrobit konja koji se natječe ili sigurnost drugih konja i/ili natjecatelja ne smiju se dopustiti.

### ***Šepavi i nesposobni konji***

- (20) Ako sudac na C u dresurnoj vožnji smatra da je konj šepav ili nesposoban, tada konj mora biti diskvalificiran i ne smije se natjecati u bilo kojoj drugoj fazi. Natjecatelj je eliminiran.
- (21) Ako član sudačkog vijeća u maratonu ili čunjevima smatra da je konj šepav ili nesposoban, konj će biti eliminiran kao i natjecatelj.
- (22) Predsjednik Sudačkog vijeća može, prema vlastitom nahođenju, zvoniti zvonom kako bi eliminirao kombinaciju natjecatelja/konja/ponija tijekom natjecanja, ako predsjednik sudačkog vijeća odluči da bi to bilo suprotno načelima dobrobiti konja. Odluka o eliminaciji je konačna i ne podliježe žalbi ili prigovorima.

### ***Zlostavljanje konja***

- (23) Zlostavljanje konja znači radnju ili propust koji uzrokuje ili će vjerojatno uzrokovati bol ili nepotrebnu nelagodu konju, uključujući, ali ne ograničavajući se na:
  - a) Pritiskanje iscrpljenih konja
  - b) Prekomjerna upotreba biča
  - c) Neprihvatljivo oštra, loše prilagođena, slomljena ili oštećena žvala
  - d) Loše prilagođena orma koja može uzrokovati nelagodu konju
  - e) Oštećenje fijakera koje može uzrokovati ozljedu konja

### ***Rane i posjekotine***

- (24) Krv na konjima može biti znak zlostavljanja konja i mora se istražiti od slučaja do slučaja od strane bilo kojeg člana sudačkog vijeća.
- (25) Takvi konji mogu biti isključeni iz natjecanja. U ekstremnim slučajevima gdje je zlostavljanje očito, protiv natjecatelja će se poduzeti daljnje sankcije, poput žutog kartona.
- (26) U manjim slučajevima krvi u ustima, poput onih kada se čini da je konj ugrizao jezik ili usnu, ili manjeg krvarenja na udovima, nakon istrage natjecatelju se može odobriti nastavak.
- (27) Smatra se da je konj pao kada se ne može odmah sam uspraviti i potrebna mu je pomoć da ponovno ustane. Ako konj padne tijekom natjecanja, natjecatelj će biti eliminiran.
- (28) Stjuardi ili bilo koja druga službena osoba mora prijaviti svaki slučaj zlostavljanja konja bilo kojem članu sudačkog vijeća što je prije moguće.

## **1. HUMANO POSTUPANJE S KONJIMA**

### **Članak 95.**

#### ***Veterinarska skrb***

- (1) Stručno veterinarsko osoblje mora uvijek biti dostupno na natjecanju. Ukoliko je konj ozlijeđen ili iscrpljen tijekom natjecanja, natjecatelj mora odmah prekinuti sa natjecanjem i konj se mora podvrgnuti veterinarskom pregledu.

#### ***Upućivanje na liječenje***

- (2) Kad god je to nužno, konje treba prevesti do najbliže odgovarajuće ustanove za liječenje na daljnju obradu i liječenje. Ozlijeđenim konjima mora se pružiti prikladna skrb kako bi ih se moglo prevesti na daljnje liječenje.

### ***Ozljede na natjecanju***

- (3) Učestalost ozljeda na natjecanjima treba pratiti. Stanje površine tla, učestalost natjecanja i sve ostale moguće opasne činitelje treba pomno proučiti kako bi se ustanovili načini za smanjenje učestalosti ozljeda.

### ***Eutanazija***

- (4) Ako su ozljede dovoljno teške možda će postojati potreba da se konja uspava. Uspavljivanje treba provesti što je prije moguće, na humanim osnovama i od strane veterinara. Jedini cilj je da se patnja konja smanji na najmanju moguću mjeru.

### ***Povlačenje iz natjecanja (odustajanje) i umirovljenje***

- (5) Prema konjima koje se povlači iz natjecanja (odustajanje) ili se umirovljuju treba se odnositi osjećajno i humano.

### ***Zlostavljanje konja***

- (6) Zlostavljanje konja korištenjem prirodnih ili umjetnih jahaćih pomagala (npr. bičevi, korbači, mamuze itd.) neće se tolerirati.
- (7) Njega kopita mora biti visoke kvalitete, a oprema prilagođena svakom konju kako bi se izbjegla opasnost od bolnosti i/ili ozljeda.

### ***Kazne***

- (8) Radnje koje se smatraju zlostavljanjem konja rezultirat će izricanjem jedne ili kombinacije sljedećih kazni od strane sudačkog vijeća:
  - a) Žuti karton
  - b) Novčana kazna
  - c) Isključenje
  - d) Diskvalifikacija s natjecanja

## **POGLAVLJE V. OBAVEZE I DUŽNOSTI ORGANIZATORA**

### **Članak 96.**

#### ***Prostor za natjecanje i smještaj konja***

- (1) Konji moraju trenirati i natjecati se na pogodnim i sigurnim površinama. Sve prepreke i uvjeti na natjecanju moraju biti postavljeni na način da u obzir uzmu sigurnost konja.
- (2) Sve površine tla po kojima konji hodaju, treniraju ili se natječu moraju biti uređene i održavane na način da smanje činitelje koji mogu dovesti do ozljede konja.
- (3) Moraju se osigurati uvjeti za hlađenje i opremu konja nakon natjecanja.
- (4) Štale moraju biti sigurne, čiste, ugodne, dobro prozračene i dovoljno prostrane za određenu vrstu i građu konja.
- (5) Na natjecanjima obvezno je osigurati kontrolu pristupa konjima i opremi, a na natjecanjima koja zahtijevaju noćenje konja i noćni nadzor.

#### ***Uvjeti natjecanja i potrebno službeno osoblje***

- (6) Organizator zaprežnih natjecanja dužan je osigurati u općem dijelu uvjete sukladne važećem Općem pravilniku o organizaciji konjičkih natjecanja HKS-a.
- (7) Natjecanja se ne smiju održavati po vanrednim vremenskim uvjetima koji mogu ugroziti dobrobit ili sigurnost konja.
- (8) Voda i prostor za pranje konja moraju uvijek biti dostupni.
- (9) Smještaj i ishrana konja moraju biti u skladu sa najboljom praksom držanja konja. Čisto sijeno dobre kakvoće, te druga hrana i voda moraju uvijek biti dostupne.

- (10) Organizator mora osigurati svim natjecateljima jednake uvjete na natjecanju.
- (11) Organizator je dužan osigurati dežurnog liječnika, veterinaru i potkivača na natjecanjima.
- (12) Propozicije za samo natjecanje moraju biti oglasne na stranici HKS-a minimalno 30 dana prije samog natjecanja.
- (13) Organizator je dužan osigurati potrebno službeno osoblje propisano ovim pravilnikom.
- (14) Organizator natjecateljima nije obavezan isplatiti naknadu za putni trošak. Uvjete naknade obavezno objaviti u propozicijama određenog natjecanja. Organizator PH je dužan osigurati odgovarajući smještaj za konje na lokaciji održavanja natjecanja i za to može naplatiti naknadu.

## **POGLAVLJE VI. OBAVEZE I DUŽNOSTI SUDAČKOG VIJEĆA**

### **Članak 97.**

- (1) Član sudačkog vijeća mora biti licencirani sudac i posjedovati važeću godišnju licencu, te mora poznavati Opći pravilnik HKS-a i ovaj Pravilnik.
- (2) Nakon održanog natjecanja predsjednik SV podnosi izvješće Odboru za vožnju zaprega i uredu HKS-a najkasnije 7 dana po završetku natjecanja. Izvješće mora sadržavati objektivnu ocjenu uspješnosti održanog natjecanja, organizatora utakmice i drugog službenog osoblja, ponašanje natjecatelja, vremenske uvjete, mjesto održavanja utakmice, ostvarene rezultate.
- (3) Tehnički delegat i predsjednik SV odgovorni su za ispravnost cjelokupnog područja natjecanja.
- (4) Članovi sudačkog vijeća obavezni su provjeriti stanje i kondiciju konja i opreme.
- (5) Sudačko vijeće uz pribavljeno mišljenje veterinaru može isključiti konja ili natjecatelja ako utvrdi lošu kondiciju konja ili opreme.
- (6) Natjecatelji koji se ne pridržavaju ovih Pravila mogu biti diskvalificirani ili eliminirani, osim ako nije propisana neka druga kazna u ovom Pravilniku.

## **1. PROPISANE KAZNE I ODUSTAJANJA**

### **Članak 98.**

#### **Žuti karton**

- (1) U slučaju zlostavljanja konja u bilo kojem obliku ili neprimjerenog ponašanja prema službenim osobama natjecanja ili bilo kojoj drugoj strani povezanoj s događajem, nepoštivanja Pravila vožnje tijekom pripremnog razdoblja na licu mjesta i razdoblja nadležnosti, predsjednik Sudačkog vijeća, tehnički delegat ili glavni stjuard , kao alternativa pokretanju postupaka predviđenih u pravnom sustavu, mogu odgovornoj osobi uručiti žuti karton.

#### **Upozorenje zbog zabilježene nepravilnosti u vožnji**

- (2) Upozorenje zbog zabilježene nepravilnosti u vožnji mora se izdati osobi odgovornoj za sljedeće prekršaje tijekom razdoblja pripreme na licu mjesta i/ili razdoblja nadležnosti od strane predsjednika sudačkog vijeća, glavnog stjuarda ili tehničkog delegata:
  - a) Gubitak kontrole nad konjem/ponijem koji očito ne reagira na natjecateljeva pomagala za vožnju,
  - b) Ozbiljan nedostatak reakcije konja/ponija ili natjecatelja,
  - c) Ugrožavanje javnosti na bilo koji način, npr. napuštanje staze,
  - d) Namjerno ometanje natjecatelja koji pretječe i/ili nepoštivanje uputa službenih osoba što uzrokuje opasnost za drugog natjecatelja.
- (3) Osim što može dobiti upozorenje o zabilježenoj nepravilnosti u vožnji, predsjednik sudačkog vijeća može eliminirati natjecatelja.
- (4) Prije izdavanja upozorenja o zabilježenoj nepravilnosti u vožnji, predsjednik sudačkog vijeća, glavni stjuard ili tehnički delegat dužan je saslušati natjecatelja, ako je dostupan. U bilo kojem trenutku, natjecatelj ima pravo zatražiti od službenih osoba bilo kakvo objašnjenje vezano uz upozorenje o zabilježenoj nepravilnosti u vožnji.

- (5) Ako nakon razumnih napora, sportaš ne može biti obaviješten tijekom razdoblja nadležnosti da je primio upozorenje o zabilježenoj nepravilnosti u vožnji, sportaš mora biti obaviješten pisanim putem u roku od četrnaest (14) dana od natjecanja.
- (6) Zabilježena upozorenja o nepravilnosti u vožnji bit će snimljena. Ako isti natjecatelj primi tri (3) ili više zabilježenih upozorenja o nepravilnosti u vožnji na istom ili bilo kojem drugom natjecanju unutar jedne (1) godine (12 mjeseci) od dostave prvog zabilježenog upozorenja o nepravilnosti u vožnji, za bilo koji prekršaj, natjecatelj će biti automatski suspendiran na razdoblje od dva (2) mjeseca nakon službene obavijesti od strane glavnog tajnika HKS-a.
- (7) Datum početka suspenzije odredit će se i potvrditi u obavijesti.

#### ***Diskvalifikacija (D)***

- (8) Natjecatelji i konji mogu biti diskvalificirani zbog kršenja određenih pravila u bilo kojem trenutku tijekom natjecanja. Natjecatelju ili konju koji je diskvalificiran zabranjeno je daljnje sudjelovanje u natjecanju ili osvajanje bilo kakve nagrade. Disciplinske mjere mogu se poduzeti naknadno od strane HKS-a.

#### ***Eliminirani (E)***

- (9) Natjecatelji će biti eliminirani iz faze kao kazna za kršenje određenih pravila tijekom faza.
- (10) Natjecatelji koji su eliminirani mogu se natjecati u sljedećoj fazi/fazama u natjecanju.

#### ***Odustajanje (R)***

- (11) Natjecatelji koji iz bilo kojeg razloga ne žele nastaviti mogu odlučiti odustati tijekom bilo koje od faze natjecanja.
- (12) Ako natjecatelj odustane u jednoj fazi, dopušteno mu je natjecati se u sljedećim fazama u natjecanju.

#### ***Povlačenje (W)***

- (13) Smatra se da su se natjecatelji povukli ako iz bilo kojeg razloga ne startaju ni u jednoj od faza.
- (14) Nakon povlačenja, natjecatelji ne može sudjelovati u daljnjem natjecanju.

## **2. OBRAZOVANJE**

### **Članak 99.**

- (1) HKS poziva sve uključene u konjički sport da postignu naviše moguće razine obrazovanja u područjima stručnosti koje se odnose na njegu i držanje konja za natjecanja.
- (2) Ova pravila povremeno se mogu mijenjati i dobrodošla su sva mišljenja. Posebna pažnja će se posvetiti novim rezultatima istraživanja, te HKS potiče dalju podršku i izučavanje dobrobiti konja.

## **POGLAVLJE VII. FIJAKERI I OPREMA**

### **Članak 100.**

#### ***Dopušteni fijakeri***

- (1) Za CAI i prvenstva dopušteni su dresurni ili maratonski fijakeri odgovarajuće širine i težine. Za potrebne težine i dimenzije fijakera za svaku fazu pogledajte tablice 27. i 28.
- (2) U zaprežnim natjecanjima mogu se koristiti najviše dva (2) fijakera ( ne uključujući fijaker za trening), koji moraju ispunjavati zahtjeve navedene u tablicama.
- (3) Za fazu čunjeva mogu se koristiti samo fijakeri koje ispunjavaju zahtjeve iz tablice 29 .

#### ***Fijakeri za para-vožnju***

- (4) Moraju se koristiti fijakeri prikladni za natjecatelje s invaliditetom, a fijakeri za para-jednopreg mogu biti s 2 ili 4 kotača.

### Težine i dimenzije

- (5) U svim kategorijama, tijekom razdoblja pripreme na natjecanju i razdoblja prije starta dresure, maratona, utakmice preciznosti, ako fijaker nema kočnice, obavezno je nošenje zadnjeg hama na konjima. Nepoštivanje će rezultirati eliminacijom. U kategorijama jednogrega i poni jednogrega, obavezno je postavljanje zadnjeg hama. Nepoštivanje će rezultirati eliminacijom.
- (6) Nijedan dio fijakera ne smije biti širi od vanjske širine kotača, s izuzetkom ratkapa, blatobrana i zaštitne šipke za fijakere koji se koriste u čunjevima.
- (7) Za mjerenje fijakera, molimo pogledajte Tablice 27., 28.
- (8) Natjecatelji čiji fijaker ne odgovara propisanim težinama ili mjerama bit će eliminirani iz odgovarajuće faze.
- (9) Za Para-natjecatelje moraju se koristiti fijakeri prikladni za natjecatelje s invaliditetom, a fijakeri za para-jednogreg natjecanja mogu biti s 2 ili 4 kotača.
- (10) Tehnički delegat može odbiti korištenje fijakera, ali mora navesti razlog odbijanja.
- (11) U kategoriji jednogrega suvozač mora sjediti u sredini iza ili pored vozača tijekom faze čunjeva.
- (12) U dvopregu, suvozač mora sjediti u sredini ako se koristi maratonski fijaker.
- (13) Svi fijakeri se moraju izmjeriti čim natjecatelj napusti natjecateljsku arenu.

Tablica 27. Dimenzije dresurnog fijakera.

Kategorija	Kotači	Broj suvozača	Min. širina
Četveropreg	4	2	158 cm
Četveropreg pony	4	2	138 cm
Dvopreg	4	1	148 cm
Dvopreg pony	4	1	138 cm
Jednogreg	2/4	1 iza ( na 4 kotača ) ili pored na 2 kotača	138 cm
Jednogreg pony	2/4	1 iza ( na 4 kotača ) ili pored na 2 kotača	138 cm

Tablica 28. Maratonski fijakeri moraju biti u skladu sa sljedećim:

Kategorija	Kotači	Težina kočija	Broj suvozača	Min širina
Četveropreg	4	600 kg	2	125 cm
Četveropreg pony		300 kg	2	125 cm
Dvopreg	4	350 kg	1	125 cm
Dvopreg pony		225 kg	1	125 cm
Jednogreg	4	150 kg	1	125 cm
Jednogreg pony		90 kg	1	125 cm

- (14) U maratonu će se sve kočije izmjeriti prije starta.
- (15) Predsjednik Sudačkog vijeća odlučit će hoće li se svi fijakeri, ili nasumično odabrani, vagati nakon maratona.
- (16) Fijakeri koji se koriste u utakmici preciznosti su dresurni fijakeri i moraju biti u skladu sa tablicom 27.

### **Oprema na fijakerima**

(17) Dresurni fijakeri mogu biti opremljeni prednjim svjetlima i stražnjim svjetlima ili reflektorima samo u dresurnoj vožnji. Svjetla ili reflektori nisu obvezni u utakmici preciznosti.

### **Gume na fijakerima**

(18) Pneumatske ili gume punjene zrakom dopuštene su samo u Para-vožnji ili međunarodnim utakmicama sukladno posebnim pravilima.

(19) U svim natjecanjima fijakeri moraju biti opremljeni željeznim ili punim gumenim gumama. Vanjska površina gume mora biti glatka. Nepoštivanje ovog pravila rezultira eliminacijom.

## **POGLAVLJE VIII. NATJECANJA U PARA-VOŽNJI**

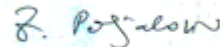
### **Članak 101.**

- (1) Cilj natjecanja u para-vožnji je pružiti i razviti natjecateljske mogućnosti za vozače s invaliditetom, klasificirati sve sportaše i dati im funkcionalni profil i ocjenu, omogućujući im da se natječu na ravnopravnoj osnovi koristeći dogovorena kompenzacijska pomagala prema stupnju njihovog invaliditeta.
- (2) Način provođenja natjecanja u para-vožnji propisan je posebnim pravilnikom HKS-a.

## **POGLAVLJE IX. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Članak 102.**

- (1) Za ispravnu primjenu i tumačenje ovog Pravilnika tijekom cijelog trajanja konjičkog natjecanja nadležno je sudačko vijeće. Dužnost je Sudačkog vijeća i veterinaru da donesu odluku u sportskom duhu i koliko je moguće bliže namjeri ovog Pravilnika, te Općem pravilniku HKS-a, kao i odnosnim pravilnicima FEI-a.
- (2) Po potrebi i na posebni pisani zahtjev, tumačenje ovog Pravilnika izvan vremena trajanja natjecanja daje Izvršni odbor HKS-a uz pribavljanje mišljenja nadležnog stručnog odnosno sportskog odbora.
- (3) Ovaj Pravilnik stupa na snagu 23. ožujka 2026., kada prestaju važiti odredbe svih prethodnih pravilnika.



Zdravka Poljaković Skurić, predsjednica

KLASA: 001/2026-1

UR.BROJ: 251-805/2026-001